Tests : Suite et Faim...

by hemispheres - Mardi, mars 31, 2015

<http://www.antoinehubert.com/tests-suite-et-faim/>

Le circuit espagnol de Jerez accueillait les équipes de Formule Renault 2.0 pour les derniers tests collectifs de l'Eurocup les 26 et 27 mars. Après 4 bonnes premières journées d'essais au Mans et à Motorland, l'objectif était de terminer la programme d'essais afin d'être prêt pour la première course du Championnat.

La première journée se déroulait bien puisque Antoine réalisait le meilleur temps de la matinée en s'octroyant au passage le record du circuit des Formule Renault 2.0.

Durant l'après-midi, les températures élevées ont permis au pilote chartrain et son équipe de travailler dans des conditions différentes de celles rencontrées au Mans et à Motorland. Son chrono du matin ne sera finalement pas amélioré ce qui le place en haut de la feuille des temps. Son analyse de la journée : *... "Ce matin, nous avons été tout le temps devant. Cet après-midi, nous ne nous attendions pas à être aussi bien placés avec les pneus usés. La journée était donc positive, le record est un petit plus. Avec Simon et Hugo, il y a une bonne ambiance dans l'équipe, nous échangeons beaucoup. Cela permet de bien travailler ensemble et d'avancer plus vite !" ...*

Lors de la deuxième matinée, le pilote de l'équipe Tech1 n'utilisait qu'un seul train de pneumatiques neufs contrairement à certains autres pilotes qui en utilisaient deux. Cet handicap l'empêchait d'aller chercher mieux que la 3ème place.

La séance de l'après-midi était réservée à des tests en pneumatiques usés pour travailler sur la dégradation de ceux-ci.

Antoine concluait : *... "Cette dernière journée reflète bien l'ensemble des tests. La performance était bonne ce matin et nous avons trouvé de bons set-up cet après-midi. Je suis maintenant impatient d'être à la première course !" ...*

Faim désormais d'être au départ de la course préparatoire à Imola, épreuve comptant pour le Championnat ALPS, les 11 et 12 Avril prochain.