

Fin des tests collectifs à Jerez

by hemispheres - Lundi, mars 31, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/fin-des-test-collectifs-a-jerez/>

Après des tests sur les circuits de Moterland, du Castellet et de Barcelone, les tests collectifs viennent de prendre fin à Jerez au sud de l'Espagne ce 28 Mars.

Anthoine a pu durant ces 8 journées de roulage prendre plus précisément la mesure de sa nouvelle monture dans un championnat dont la qualité et le niveau ne sont plus à démontrer.

Notre pilote a régulièrement figuré dans le top ten des feuilles de chronométrage ce qui pour un rookie dénote déjà d'une très belle pointe de vitesse.

Anthoine quel bilan tires tu de tes 8 jours de tests collectifs ?

Je n'avais pas une grosse expérience de la voiture avant le début des essais donc le bilan de ces 8 journées est positif car j'ai toujours été dans le top 10 du classement "global" sur chaque circuit avec notamment une 2eme place au Castellet et une 3eme place à Jerez. De plus, j'ai pu découvrir le pilotage de la FR 2.0 sous la pluie lors de la dernière journée de Jerez. C'est bien d'avoir pu rouler dans ces conditions avant le début de la saison.

As-tu découvert une nouvelle façon de travailler avec TECH1 et comment t'es tu adapté à l'équipe ?

Le format d'une équipe de Formule Renault est assez différent de celui de l'AutoSportAcademy, par exemple : chaque pilote a un ingénieur dédié. C'est pour moi le plus gros changement et ça permet de progresser bien plus vite grâce au travail important sur les acquisitions de données. J'ai été coaché sur ces 8 journées par Mathieu Zangarelli, grâce à ses conseils cela m'a permis de progresser plus rapidement aussi.

Tu débutes en course le WE prochain à Imola en Italie dans le Championnat ALPS, que peux tu nous dire sur cette épreuve et ce que tu en attends ?

Ce n'est pas le Championnat où les résultats seront les plus importants pour moi cette année, mais les 3 courses que je vais disputer dans ce Championnat vont me permettre d'emmagasiner de l'expérience afin de me préparer au mieux pour l'Eurocup. Je ne connais pas le circuit d'Imola mais j'en ai entendu beaucoup de bien donc je suis impatient de le découvrir.

Quels sont tes objectifs pour la saison 2014 et plus particulièrement dans le Championnat Eurocup que tu débutes fin avril sur le circuit de Motorland ?

Le niveau est très relevé et, au vu des essais, je pense que les écarts seront faibles. Cependant mon objectif est de terminer 1er rookie du championnat et de marquer le maximum de points avec quelques

podiums.

En savoir plus :

Chequeredflags.fr

Worldseriesbyrenault.com

Pour suivre les courses du championnat ALPS : Renaultsportitalia.it

PDF generated by Kalin's PDF Creation Station