

## **Circuit de Mugello du championnat ALPS**

by hemispheres - Mercredi, septembre 10, 2014

<http://www.antoinehubert.com/circuit-de-mugello-du-championnat-alps/>

35 pilotes avaient rendez vous le weekend dernier sur le tracé du Mugello pour la 6<sup>ème</sup> et avant-dernière manche du championnat ALPS. C'était la deuxième fois qu'Antoine y participait après la course inaugurale en Avril à Imola. Les pilotes ne participant qu'au championnat ALPS avaient réalisés 2 jours de tests sur ce circuit la semaine précédente, leur rythme était donc assez difficile à suivre lors des premiers tours des essais libres. Heureusement, 2 heures d'essais étaient au programme lors de la journée du vendredi pour apprendre le circuit et essayer de trouver les réglages adaptés à ce circuit.

Une seule séance d'essais qualificatifs avait lieu et les deux meilleurs temps étaient retenus pour déterminer l'ordre de départ des Courses 1 et 2. A l'issue de cette séance, Antoine obtient la 7<sup>ème</sup> place sur la grille de départ de la première course et la 9<sup>ème</sup> place pour la seconde.

La course 1 se déroule sans encombre et comme il est difficile de doubler sur ce circuit, Antoine ne parvient à doubler qu'un seul pilote et franchit la ligne d'arrivée en 6eme position, affichant tout de même des chronos se rapprochant de ceux des meilleurs.

En partant 9<sup>ème</sup>, une remontée en course 2 s'annonçait difficile. En effet, durant une grande partie de la course, Antoine ne parvient pas à trouver l'ouverture sur Pietro Fittipaldi (petit fils de l'ancien double Champion du Monde de F1 : Emerson Fittipaldi). Cependant, à deux tours de l'arrivée, une faible pluie s'abat sur les premiers virages du circuit. L'adhérence étant nettement réduite ce qui pousse le Russe Mateos ISAAKYAN, alors 3<sup>ème</sup>, à la faute. Antoine profite de ce changement d'adhérence pour finalement venir à bout de Fittipaldi et grimpe donc au 7<sup>ème</sup> rang. Malheureusement, quelques virages plus loin, le drapeau rouge est brandi ce qui signifie l'arrêt de la course. Le classement final est donc celui du tour précédent le drapeau rouge : Antoine termine donc 9<sup>ème</sup>.

L'objectif, qui était de retrouver le rythme afin de préparer au mieux la fin de saison, est donc rempli. L'équipe Tech1 Racing et Antoine sont maintenant prêts pour le reste de la saison et notamment la 5eme course de l'Eurocup qui aura lieu ce weekend à Budapest, un circuit qu'Antoine découvrira.