

Anthoine Hubert

PDF generated May 06, 2015 by Kalin's PDF Creation Station WordPress plugin

Anthoine au rendez vous !

by hemispheres - Mardi, avril 28, 2015

<http://www.anthoinehubert.com/anthoine-au-rendez-vous/>



Après " l'échauffement " à Imola, les choses sérieuses débutaient pour Anthoine ce week-end avec le premier meeting du championnat de l'Eurocup Formula Renault 2.0 à Motorland Aragon (Espagne). Suite aux bons essais sur ce circuit pendant les tests collectifs et au double podium à Imola, l'équipe Tech1 et le pilote chartrain arrivait en Espagne avec l'envie de briller et de confirmer les performances de début de saison.

Une nouveauté faisait son apparition ce weekend en Eurocup : 3 courses étaient au programme tandis qu'il n'y en avait que 2 précédemment. Ce sera le cas cette saison lors des épreuves de Budapest et Jerez.

Comme d'habitude, la journée du vendredi était composée de deux séances d'essais. Lors de la première, Anthoine se plaçait à une prometteuse 5ème place avant de rétrograder à la 17ème place lors de la seconde (il n'a pas utilisé de pneumatiques neufs lors de celles-ci contrairement à ses concurrents).

Qualification 1 : La séance qualificative du samedi matin était très importante car les deux meilleurs temps étaient retenus pour déterminer la grille de départ de la course 1 et de la course 2. Le pilote de l'équipe de France prend la 5ème place sur la grille pour ces deux premières courses du championnat.

Course 1 : Après un départ moyen qui ne lui fait cependant pas perdre de position, Anthoine double rapidement le norvégien Olsen pour s'installer à la 4ème position. Le bon comportement de la voiture lui permet de rester au contact du suisse Jörg, 3ème à ce moment là, et de mettre la pression sur celui-ci. Cela va s'avérer payant puisque Jörg réalise une erreur qui permet à Anthoine de le dépasser et de monter provisoirement sur le podium. Il y restera jusqu'à la fin pour s'adjuger son premier podium en Eurocup !

Course 2 : Cette fois ci le départ est meilleur mais le pilote Tech1 perd une position lors du premier tour. Malgré plusieurs attaques sur l'anglais Barnicoat, il ne parviendra pas à trouver l'ouverture, ce dernier défendant sa position de façon assez musclée. Anthoine termine donc cette deuxième course en 6ème position.

Qualification 2 : La pluie s'est invitée sur le circuit espagnol juste avant le départ de la seconde séance qualificative mais a stoppé lorsque les voitures ont pris la piste, équipées de pneumatiques slicks. Tout au long de la séance, la piste sèche et les chronos s'améliorent. Le meilleur chrono allait donc se réaliser dans le dernier tour. Anthoine a cela en tête pour cela et prend de l'avance sur le meilleur temps dans les deux premiers secteurs de son dernier tour. Malheureusement, la pluie s'invite dans le dernier secteur et l'empêche d'améliorer sa performance. Il est donc contraint à partir en 9ème position de la troisième et dernière course.

Course 3 : En partant 9ème, l'objectif principal de cette course est d'être à l'arrivée et de ramener le maximum de points possibles. La pluie tombe en abondance sur la piste et tous les pilotes chaussent les pneus pluie. Anthoine réalise un bon départ et grappille deux positions. Après quelques tours la voiture de sécurité est déployée suite à un accrochage, Anthoine est alors 6ème. Une fois les débris des voitures enlevés, la direction de course décide de faire rentrer le « safety-car » et de relancer la course. Or, un nouvel incident va avoir lieu, cette fois entre les hommes de tête. Le pilote de la voiture numéro 22 en profite pour remonter à la 2ème position. Suite à cet accident, la voiture de sécurité reste finalement en piste et le sera jusqu'à la fin de la course. Anthoine monte donc sur la 2ème marche du podium de cette troisième course après s'être élancé de la 9ème position !

Anthoine concluait " *C'est un bon début de saison pour nous. Je suis très satisfait du travail réalisé avec l'équipe, nous n'étions pas au top vendredi mais nous avons bien redressé la barre pour être aux avant-postes samedi et dimanche. C'est un super feeling de monter deux fois sur le podium lors du premier meeting sachant que celui de la course 1 était mon premier en Eurocup. Nous avons aussi pris des points en course 2, ce qui est important dans l'optique du championnat car la régularité va être un élément crucial. Nous allons maintenant bien préparer la suite pour continuer sur cette lancée et aller chercher une première victoire en Eurocup !* "

Classement provisoire du championnat

- 1 – DELETRAZ SUI 58 pts
- 2 – OLSEN NORV 48 pts
- 3 – HUBERT FRA 41 pts**
- 4 – JORG SUI 34 pts

Prochaine course : Spa-Francorchamps (Belgique) / 30-31 mai

Dans le vif du sujet...

by hemispheres - Jeudi, avril 23, 2015

<http://www.anthoinehubert.com/dans-le-vif-du-sujet/>



Après une course « de mise en jambe » plutôt positive à Imola en Italie dans le Championnat ALPS avec une pole position, une victoire, une seconde place et deux meilleurs tours en course, Anthoine retrouvera ce week-end à Motorland en Espagne la totalité des protagonistes de l'Eurocup 2015 pour le meeting d'ouverture.

Nouveauté cette année, trois courses seront au programme de ce premier rendez-vous comme cela sera le cas également pour les épreuves du Hungaroring (Hongrie) et de Jerez (Espagne) pour le point d'orgue de la saison en Octobre prochain. Ainsi pour l'édition 2015 du championnat Eurocup FR 2.0 des World Séries by Renault, 17 courses au total seront au programme.

Ce meeting d'ouverture de Motorland devrait dès ce week-end permettre de voir une première hiérarchie s'établir.

Vous pourrez suivre les courses en direct sur le site www.worldseriesbyrenault.com.

Les courses seront également diffusées en différé sur EUROSPORT 2 le 25 Avril de 23h00 à 23h30.

Programme du week-end :

Vendredi 24 Avril :

- Tests collectifs 1 de 9h30 à 10h20.
- Tests collectifs 2 de 13h30 à 14h20.

Samedi 25 Avril : Qualifications de 9h15 à 9h50.

- Course 1 de 12h40 à 13h10.
- Course 2 de 16h20 à 16h50.

Dimanche 26 Avril : Qualifications de 9h00 à 9h35.

- Course 3 de 12h15 à 12h45.

Bon week-end à Toutes et à Tous.

Très beau week-end Italien.

by hemispheres - Mardi, avril 14, 2015

<http://www.anthoinehubert.com/tres-beau-week-end-italien/>



Le célèbre circuit italien d'Imola en Italie accueillait la première manche du championnat ALPS. Anthoine et ses coéquipiers de chez Tech1 prenaient part à cette course dans l'optique d'être totalement affûtés pour la première manche de l'Eurocup.

Dés les premiers essais, Anthoine se sent à son aise dans la voiture et les chronos réalisés le place aux avant-postes. Il se classe 2ème de la première séance d'essais avant de prendre la tête lors de la seconde séance.

La première séance qualificative avait lieu le samedi matin dans des conditions plus fraîches que la veille. Les réglages retenus par les ingénieurs se révèlent être bons et permettent au pilote de l'équipe de France Circuit de réaliser la pole position avec une avance de 3 dixièmes.

Anthoine ne perd pas son avantage au départ de la course et s'échappe dès le premier tour pour se constituer une « confortable » avance de 2 secondes qu'il gardera jusqu'au drapeau d'arrivée. Il s'adjuge ainsi sa première victoire en Formule Renault 2.0, avec le meilleur temps en prime, devant l'anglais Aitken et le français Gachet.

Une nouvelle qualification avait lieu le dimanche matin pour déterminer l'ordre de départ de la seconde course. Anthoine se fait cette fois devancer par Aitken pour seulement 4 centièmes mais assure tout de même une place sur la première ligne de la grille.

Il s'élance mieux que l'anglais et tente un dépassement au premier virage mais se fait serrer à l'extérieur et perd finalement une place. Il ne tarde pas à reprendre sa seconde place puisqu'il double au deuxième tour et se retrouve alors derrière Aitken. Quelques tours plus tard, ce dernier commet une erreur sous la pression d'Anthoine qui tente alors une attaque. L'anglais ne laisse pas suffisamment de place et force le pilote chartrain à aller dans le bac à gravier. Anthoine perd alors plus de 5 secondes mais ne baisse pas les bras pour autant puisqu'il réalise, à la suite de cet accrochage, le meilleur temps en course. Il finit la course 2ème à quelques longueurs d'Aitken.

..." C'est un très bon weekend pour lancer la saison. Nous avons confirmé notre bonne forme de début d'année et notre régularité aux avant-postes. Merci à l'équipe pour la bonne voiture qu'elle m'a fourni tout au long du weekend ! "... conclue Anthoine.

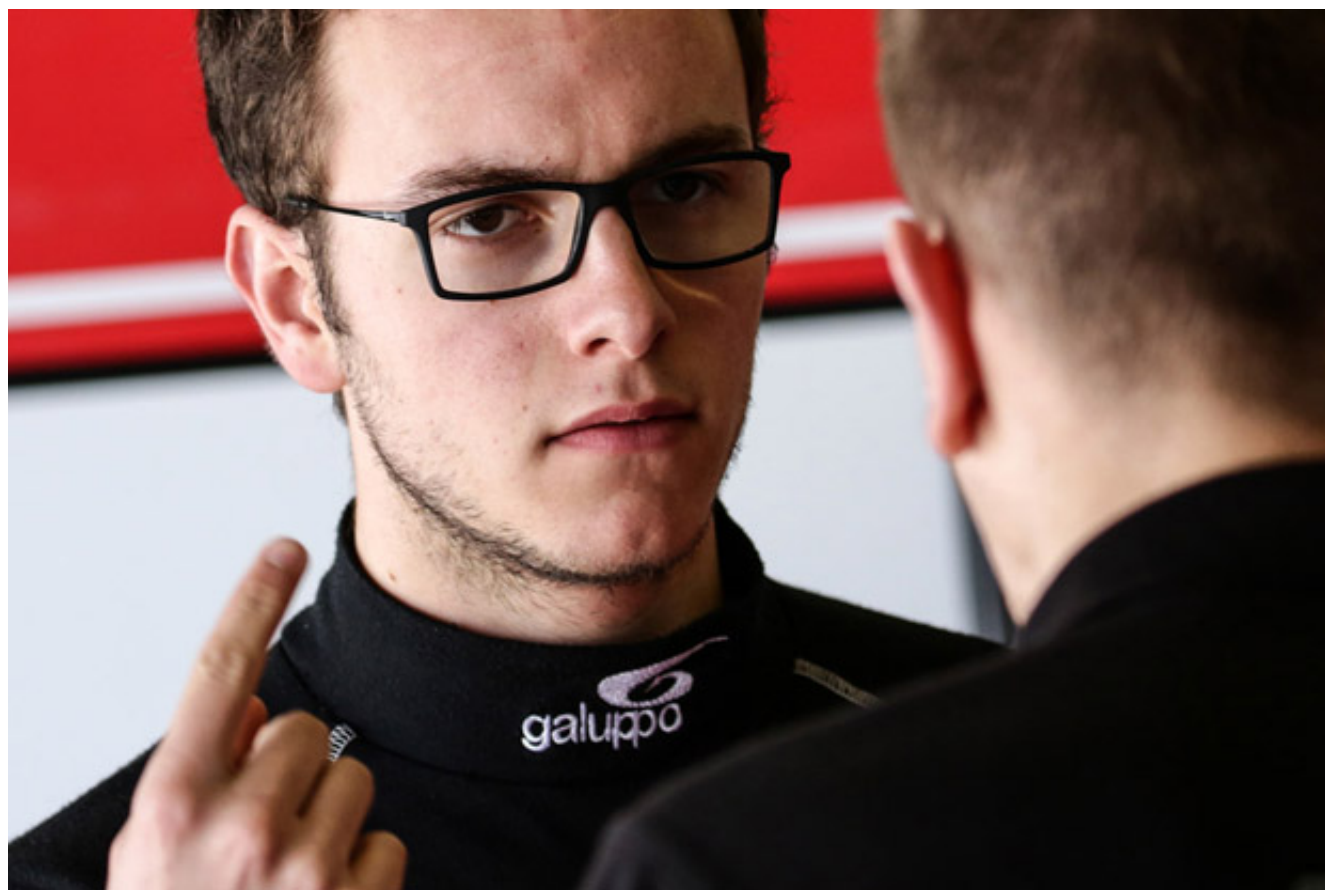
Prochain rendez-vous : Motorland (25-26 avril) pour la première manche de l'Eurocup.

(Photo : Renault Sport Italia)

1er Galop.

by hemispheres - Jeudi, avril 09, 2015

<http://www.anthoinehubert.com/1er-galop/>



Ce week-end des 11 et 12 Avril, Anthoine retrouvera la compétition en Italie sur le mythique circuit d'IMOLA dans le cadre du Championnat ALPS, avant de débiter le Championnat d'EUROCUP deux semaines plus tard sur le Circuit de MOTORLAND en Espagne.

Programme du week-end :

Vendredi 10 Avril : 2 séances d'essais libre de 50 Minutes.

Samedi 11 Avril : Séance qualificative à 10h30 puis course 1 à 17h15 (25mn + 1 tour).

Dimanche 12 Avril : Séance qualificative à 9h00 puis course 2 à 14h00 (25mn + 1 tour).

Vous pourrez suivre en direct cette épreuve sur : www.renaultsportitalia.it

Bon week-end à toutes et à tous.

Tests : Suite et Faim...

by hemispheres - Mardi, mars 31, 2015

<http://www.anthoinehubert.com/tests-suite-et-faim/>



Le circuit espagnol de Jerez accueillait les équipes de Formule Renault 2.0 pour les derniers tests collectifs de l'Eurocup les 26 et 27 mars. Après 4 bonnes premières journées d'essais au Mans et à Motorland, l'objectif était de terminer la programme d'essais afin d'être prêt pour la première course du Championnat.

La première journée se déroulait bien puisque Anthoine réalisait le meilleur temps de la matinée en s'octroyant au passage le record du circuit des Formule Renault 2.0.

Durant l'après-midi, les températures élevées ont permis au pilote chartrain et son équipe de travailler dans des conditions différentes de celles rencontrées au Mans et à Motorland. Son chrono du matin ne sera finalement pas amélioré ce qui le place en haut de la feuille des temps. Son analyse de la journée : *..."Ce matin, nous avons été tout le temps devant. Cet après-midi, nous ne nous attendions pas à être aussi bien placés avec les pneus usés. La journée était donc positive, le record est un petit plus. Avec Simon et Hugo, il y a une bonne ambiance dans l'équipe, nous échangeons beaucoup. Cela permet de bien travailler ensemble et d'avancer plus vite !"...*

Lors de la deuxième matinée, le pilote de l'équipe Tech1 n'utilisait qu'un seul train de pneumatiques neufs

contrairement à certains autres pilotes qui en utilisaient deux. Cet handicap l'empêchait d'aller chercher mieux que la 3ème place.

La séance de l'après-midi était réservée à des tests en pneumatiques usés pour travailler sur la dégradation de ceux-ci.

Anthoine concluait : ...*"Cette dernière journée reflète bien l'ensemble des tests. La performance était bonne ce matin et nous avons trouvé de bons set-up cet après-midi. Je suis maintenant impatient d'être à la première course !"...*

Faim désormais d'être au départ de la course préparatoire à Imola, épreuve comptant pour le Championnat ALPS, les 11 et 12 Avril prochain.

Tests collectifs suite...Strong test for Hubert in Aragon

by hemispheres - Lundi, mars 23, 2015

<http://www.anthoinehubert.com/tests-collectifs-suite/>



Les seconds tests collectifs de l'Eurocup 2015 Formule Renault 2.0 se déroulaient sur le circuit Espagnol de Motorland Aragon les 19 et 20 Mars dernier.

La première des deux journées s'est bien déroulée pour Anthoine qui occupait les premières positions sur piste humide le matin. La piste a ensuite séché pour finalement permettre aux pilotes de chauffer les pneus slicks sur leur monoplace. Anthoine et son équipe Tech1 Racing ont pu travailler sur les réglages de la voiture durant l'après midi pour trouver le set up optimal qui permet au pilote de l'Equipe de France de réaliser le meilleur temps de la journée. Malheureusement, ses trois meilleurs temps lui seront retirés après son échec à la pesée (1.5 kilos trop léger).

Cette pénalité le rétrograde en 3ème position : " Simon [Gachet] et moi avons été bien tout au long de la journée. J'aurais pu faire mieux ce matin en pneus neufs, mais l'après-midi a été plus positif. Nous avons bien travaillé et il nous faut continuer dans cette direction. Nous verrons ce que cela donnera demain avec le retour de certains pilotes absents aujourd'hui. "

Lors de la deuxième journée, Anthoine se classe 2ème le matin et l'après midi, respectivement derrière le

russe Isaakyan et le suisse Delétraz. La météo était assez incertaine mais la piste est finalement restée sèche durant toute la journée ce qui a permis à l'équipe de continuer le programme de travail entamer la veille. Anthoine concluait positivement cette seconde journée : *" Encore une bonne journée ! Ce matin, j'étais assez loin de Matevos [Isaakyan] mais la différence de stratégie de pneus peut expliquer la différence. Ensuite, nous nous sommes concentrés sur les réglages, ce qui n'était pas l'idéal pour aller chercher Delétraz. L'équipe avance bien, c'est positif et il faut continuer comme cela à Jerez afin d'être prêt pour la saison. "*

Les prochains et derniers tests collectifs de l'Eurocup Formula Renault 2.0 auront lieu les 26 et 27 Mars, de nouveau en Espagne, à Jerez.

The second two-days of testing of the Eurocup Formula Renault 2.0 took place in the Spanish track of Motorland Aragon.

The first day of testing had been a good day for Anthoine Hubert who was on the first positions during the wet track conditions on the morning, and also on afternoon when the Frenchman finished on first place as the fastest of the day. Unluckily Hubert lost his three fastest time because he failed to meet the required weight during the checks.

The French driver due to this penalty went down to 3rd place of the day. "Simon [Gachet] and I were up there all day. I could have done better this morning on new tyres, but this afternoon was more positive. We did a good job and need to continue in this direction. We will see what happens tomorrow with the return of some drivers who were absent today."

In the second and last day of testing in Aragon, Hubert finished on second place in the morning and afternoon sessions. Good pace by the sophomore driver that coment: "Another good day! This morning, I was quite far behind Matevos [Isaakyan] but the different tyre strategy can explain the difference. Then, we concentrated on the set-ups, which wasn't ideal for trying to keep up with Delétraz. The team is making good progress. It is positive and we need to continue like this at Jerez in order to be ready for the season."

The next and last two days of testing of the Eurocup Formula Renault 2.0 will be next week on 26 and 27 of March, also in Spain, this time in Jerez.

Premiers tours de roues 2015

by hemispheres - Vendredi, mars 13, 2015

<http://www.anthoinehubert.com/premiers-tours-de-roues-2015/>



Les pilotes de l'Eurocup 2015 Formule Renault 2.0 avaient rendez vous ces 10 et 11 Mars sur le circuit du Mans pour les premiers tests officiels de l'année. Dix écuries et 25 pilotes étaient présent pour ce retour des World séries by Renault sur le Bugatti.

La météo a offert durant ces deux jours la possibilité aux pilotes de rouler dans toutes les conditions : le matin sur piste grasse et humide, le sec l'après midi et sous la pluie la fin d'après midi du premier jour.

Anthoine résumait ainsi sa première journée... *" Mon objectif est le titre donc c'est bien de commencer par une journée positive quoiqu'un peu compliquée. On aurait préféré du sec pour reprendre, mais la piste était grasse le matin. Nous étions dans un bon rythme toujours dans les premiers. Quand la piste a séché en fin de matinée, nous sommes restés au stand. L'après midi pour une première dans une FR2.0 au Mans sur le sec nous étions bien sans même passer les pneus neufs. Nous aurions aimé travailler un peu plus sous la pluie mais c'était difficile avec les drapeaux rouges "...*

La seconde journée, aux avants postes le matin sur le gras mouillé Anthoine termine sa journée avec le 3 ieme temps sur le sec.

Des premiers tests donc positifs en attendant le prochain RDV pour les tests sur le circuit de Motorland en Espagne les 19 et 20 Mars prochain.

Ouf, c'est reparti pour 2015

by hemispheres - Lundi, mars 09, 2015

<http://www.anthoinehubert.com/ouf-cest-reparti-pour-2015/>



A quelques jours des premiers essais officiels de l'Eurocup Formula Renault 2.0, Anthoine et son entourage ont réussi à trouver un accord avec l'équipe Tech 1 Racing afin de repartir ensemble en 2015.

Après une première année d'apprentissage dans cette catégorie, l'objectif de cette saison sera le titre de champion d'Europe. Simon Gachet et Hugo de Sadeleer seront ses coéquipiers au sein de l'équipe toulousaine.

Les premiers essais auront lieu les 10 et 11 Mars sur le circuit Bugatti du Mans.

L'hiver aura été long et incertain pour Anthoine qui ne cachait pas sa satisfaction à l'annonce de ce nouveau départ ... "Je tiens à remercier particulièrement mes fideles partenaires, les nouveaux qui ont décidé de nous rejoindre, ainsi que toutes celles et tout ceux qui ont oeuvré pour que je puisse participer au Championnat 2015 de l' Eurocup FR 2.0 . Je suis également heureux de retrouver Tech1 qui je n'en doute pas fera le maximum pour me mettre à disposition une voiture performante" ...

Membre de l'Equipe de France Circuit 2015

by hemispheres - Mardi, mars 03, 2015

<http://www.anthoinehubert.com/membre-de-lequipe-de-france-circuit-2015/>



La FFSA renouvelle sa confiance à Anthoine en le reconduisant au sein de l'Equipe de France Circuit. Il retrouve quatre autres pilotes au sein de ce collectif : Pierre Gasly, Arthur Pic, Aurélien Panis et Dorian Boccolacci. Après avoir été membre de l'équipe de France karting pendant 3 ans, c'est sa deuxième année en équipe de France Circuits.

La semaine dernière, les cinq pilotes de l'Equipe de France Circuit 2015 étaient réunis à l'Auto Sport Academy au Mans pour le premier stage de l'année. Un programme assez chargé leur était réservé avec entre autres : tests physiques, exercices de coordination, passage chez le kinésithérapeute, le podologue et le psychologue... La bonne ambiance était de mise et a permis de lancer au mieux cette saison 2015. Rendez vous dans quelques jours pour l'annonce du programme d'Anthoine !

France

by hemispheres - Mardi, mars 03, 2015

<http://www.anthoinehubert.com/?p=4145>



24 au 26/03 Stage équipe de France.

Toujours dans l'expectative

by hemispheres - Lundi, janvier 26, 2015

<http://www.anthoinehubert.com/toujours-dans-l'expectative/>



Bonjour à toutes et à tous,

J'espère que vous avez passé une bonne fin d'année et que 2015 s'annonce au mieux pour vous ! Pour moi l'intersaison est particulièrement difficile dû aux difficultés à réunir le budget nécessaire. Mon souhait est de repartir en Formule Renault 2.0 dans le championnat d'Europe et de me battre pour le titre mais, comme toujours, sans budget rien n'est possible. Nous cherchons donc toutes les solutions possibles afin de pouvoir être sur la grille de départ du premier meeting à Motorland.

Je vous tiendrai bien évidemment au courant dès que nous en saurons plus sur mon programme !

Sportivement

Anthoine

Retour sur Jerez

by hemispheres - Mercredi, octobre 22, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/retour-sur-jerez/>



Les pilotes de Formule Renault 2.0 avaient rendez-vous ce weekend à Jerez (Espagne), en Andalousie, pour le dernier meeting de la saison. L'objectif d'Anthoine était de conclure en beauté cette première saison en Eurocup et de terminer premier rookie du championnat, son principal rival (Callan Okeeffe) le devançant de 4 points à l'approche de cette ultime course.

Vendredi matin, la première séance d'essais libres est interrompue par le brouillard ce qui fausse le classement et empêche les équipes d'effectuer les tests voulus. L'après midi, pour la seconde séance d'essais, le soleil est bien présent et la température passe la barre des 30°C. Quelques difficultés pour Anthoine qui ne se retrouve pas aux avant-postes et doit donc analyser longuement les acquisitions de données le soir pour préparer la qualification du samedi matin.

Ces efforts ne seront pas inutiles puisque le lendemain matin les écarts avec la tête sont nettement réduits, il s'élancera à la 12ème place en Course 1. Après un bon premier tour et une course solide malgré un peloton très agité avec notamment la sortie du Safety Car, Anthoine arrache la 6ème place qui permet d'engranger de gros points et de remonter de deux places au championnat.

La progression ne sera pas confirmée le dimanche lors de la seconde qualification qui est compliquée pour Anthoine qui ne fait mieux que 15ème. La course sera également plus difficile que la veille et il ne parviendra pas à effectuer une aussi belle remontée, terminant 16ème .

Un weekend à l'image de la saison avec du bon et du moins bon. La qualification du dimanche a fortement compromis la Course 2 tandis que le résultat du samedi est bon puisqu'il permet à Anthoine de marquer 10 points et de terminer finalement 15ème du championnat Eurocup 2014 et surtout Meilleur Rookie, ce qui était l'un des objectifs principaux du début de saison.

L'heure est désormais à la recherche de budget et de nouveaux partenaires pour préparer la saison 2015.

Le Castellet « mi figues mi raisins »

by hemispheres - Mercredi, octobre 01, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/le-castellet-mi-figues-mi-raisins/>



Le magnifique circuit du Castellet accueillait en ce dernier weekend de Septembre la 6ème épreuve des World Series by Renault. Après deux meetings difficiles, Anthoine avait pour ambition de briller « à domicile » pour cette unique épreuve sur le sol français. Contrairement aux courses précédentes, il arrivait au Castellet avec la connaissance du circuit après y avoir gagné deux courses en F4 et avoir réalisé les tests collectifs en début de saison 2014.

Comme d'habitude, le vendredi et ses deux séances d'une heure permettaient aux pilotes de retrouver leurs repères et aux équipes de mettre au point les réglages pour préparer la qualification du samedi matin. Ces essais se déroulent particulièrement bien pour Anthoine qui se classe 10ème puis 6ème ce qui laisse entrevoir de bons espoirs pour le reste du weekend.

Et ces performances vont être confirmées dès le samedi matin lors de la qualification déterminant la grille de la course 1, durant laquelle Anthoine se classe 3ème de son groupe et donc 6ème du général. Malheureusement, la possibilité de prendre des gros points va être anéantie dès le premier virage par un pilote qui vient le percuter et l'envoie hors de la piste. Malgré plusieurs places de perdues et des dégâts sur sa voiture, Anthoine repart et se bat jusqu'à la fin de la course et termine 12ème, bien sûr très déçu de

ce résultat car un top 5 était possible.

La deuxième qualification est bien plus difficile ; le vent ayant tourné, Anthoine peine à trouver ses repères et n'ayant que 4 quatre tours pour réaliser un « chrono », il se classe que 17ème du classement général. Cependant il va nettement redresser la barre dans la course 2 en remontant dans les points à la 9ème place. Même si ce résultat n'est pas ce que le chartrain était venu chercher, ce résultat est plutôt positif après une remontée de huit places.

Après 6 courses sans points, l'eurélien ramène enfin deux points à la maison. Le résultat de la course 1 reste néanmoins difficile « à digérer » car de gros points auraient permis à Anthoine de remonter au championnat. Les performances du weekend seront à confirmer dès le weekend prochain lors de la dernière manche du championnat ALPS à Jerez qui servira de course de préparation à la dernière manche de l'Eurocup qui se déroulera sur le même circuit deux semaines plus tard.

A « domicile ».

by hemispheres - Mercredi, septembre 24, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/a-domicile/>



Le circuit Français du Paul Ricard accueillera ce week-end du 26 au 28 Septembre la sixième manche des World Séries By Renault. Ce Tracé à la fois rapide et technique qui accueillait jadis le Grand Prix de France de Formule 1 sera l'avant dernier rendez vous de l'exercice 2014 de ce Championnat organisé pour la dixième saison par Renault Sport Technologie.

Même si le titre peut être décerné ce week-end en FR 2.0, Anthoine pour ce qui le concerne visera avant tout un retour dans les points du top ten comme ce fut le cas en début de saison. Il tentera en effet à « domicile » d'oublier les deux derniers déplacements à l'Est qui ne furent pas à la hauteur de ses attentes.

Les Horaires :

Vendredi : Tests collectifs de 9h40 à 10h40 puis de 14h20 à 15h20.

Samedi : Qualifications de 10h25 à 11h00 et Course 1 de 16h05 à 16h32.

Dimanche : Qualifications de 9h50 à 10h25 et Course 2 de 14h30 à 14h57.

Vous pourrez suivre les résultats sur le site de World Series By Renault et en images en live sur live.sx et atdhe.eu

Bon week-end à toutes et à tous.

Ça, c'est fait.

by hemispheres - Mercredi, septembre 24, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/ca-cest-fait/>



Ce lundi 22 Septembre, le jour de ses 18 ans, **Anthoine** passait l'épreuve du **permis de conduire**.

Même s'il avait déjà eu l'occasion d'avoir un volant entre les mains par le passé, le but lors de cette épreuve n'était pas d'aller le plus vite possible.

Grace à la qualité des cours dispensés par toute l'équipe d'Olivier GOULAY, Anthoine a obtenu le droit de circuler sur la route de Monsieur tout le monde.

Un Grand MERCI au partenariat d'**Olivier GOULAY** et à toute son EQUIPE.

Reprise difficile en Hongrie.

by hemispheres - Mardi, septembre 16, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/reprise-difficile-en-hongrie/>



Le Championnat d'Eurocup reprenait ses droits le weekend dernier sur le sinueux tracé de Budapest. Les conditions météorologiques n'ont cessé d'être changeantes tout le weekend ce qui n'a pas facilité l'apprentissage du circuit pour Anthoine.

Les deux séances d'essais libres habituelles du vendredi ne placent pas les pilotes Tech1 aux avant postes. En effet, le russe ORUDHZEY se classe 15ème et Anthoine 16ème. Beaucoup de travail pour préparer au mieux la première séance de qualifications du lendemain. Malgré des averses durant la nuit, les pilotes chaussent pour la première fois les pneus slicks sur une piste encore partiellement humide. Ces conditions ne profitent pas à Anthoine qui termine 8ème de son groupe, juste devant son coéquipier, ce qui le place à la 15ème place sur la grille de départ. La piste est cette fois totalement sèche pour la course 1 durant laquelle il ne parvient à remonter qu'en 14ème position.

La soirée du samedi est de nouveau consacrée à une grosse séance de travail de la part des ingénieurs et d'Anthoine car les performances de cette première journée ne sont pas à la hauteur de leurs attentes. Ce travail va s'avérer payant dès la qualification du dimanche matin qui se déroule de nouveau sur piste humide. En effet, les chronos se rapprochent de ceux des meilleurs et Anthoine peut envisager la 3ème

place du groupe avant, qu'au dernier tour, une pièce de sa voiture casse ce qui l'envoie directement dans le mur. Il termine finalement 5ème de son groupe ce qui lui offre la 10ème place pour le départ de la course 2. Après une grosse intervention des mécaniciens sur la voiture pour la remettre en état Anthoine peut prendre part à la course 2, mais malheureusement la chance ne semblait pas être de son côté car dès le départ, Anthoine est victime d'un accrochage et part en tête-à-queue. Il repart alors en dernière position et entame une remontée qu'il achèvera à la 16ème position avec des chronos plus proche des meilleurs.

Le bilan de ce meeting n'est évidemment pas à la hauteur des attentes. Cependant, après beaucoup de travail, les performances se sont nettement améliorées pour la course 2 ce qui reste le point positif du weekend. Le prochain rendez vous sera la 6ème manche de l'Eurocup sur le circuit Français du Paul Ricard, le weekend des 27 et 28 Septembre. Anthoine aura à cœur de briller « à domicile » et sera plus motivé que jamais après ce weekend hongrois particulièrement difficile.

Rentrée des classes

by hemispheres - Jeudi, septembre 11, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/rentree-des-classes/>



Le Hungaroring sonne la rentrée des classes pour les World séries by Renault. Présent au calendrier depuis 2007 BUDAPEST accueillera la formule Renault 2.0 pour le cinquième rendez vous du championnat 2014.

Théâtre depuis 1986 des Grands Prix de Hongrie de Formule 1, le tracé du Hongaroring qu'Anthoine découvrira ce vendredi sera un bel exercice pour cette rentrée.

Les jeunes loups de la série 2.0 seront nombreux en ce début de seconde partie de saison à prétendre aux meilleurs places.

Après un dernier meeting infructueux en Allemagne, Anthoine aura à cœur de montrer à nouveau sa pointe de vitesse pour rentrée dans le top ten au championnat et reprendre la place de 1^{er} rookie.

Les horaires :

Vendredi 12 septembre : Tests collectifs de 10h30 à 11h30 puis de 13h40 à 14h40.

Samedi 13 septembre : Qualifications de 9h10 à 9h45 puis Course 1 à 12h25.

Dimanche 14 Septembre : Qualifications de 9h10 à 9h45 puis Course 2 à 12h25.

Vous pourrez suivre les résultats sur le site des World séries by Renault et en images et en live sur les sites live.sx et atdhe.eu.

Circuit de Mugello du championnat ALPS

by hemispheres - Mercredi, septembre 10, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/circuit-de-mugello-du-championnat-alps/>



35 pilotes avaient rendez vous le weekend dernier sur le tracé du Mugello pour la 6^{ème} et avant-dernière manche du championnat ALPS. C'était la deuxième fois qu'Anthoine y participait après la course inaugurale en Avril à Imola. Les pilotes ne participant qu'au championnat ALPS avaient réalisés 2 jours de tests sur ce circuit la semaine précédente, leur rythme était donc assez difficile à suivre lors des premiers tours des essais libres. Heureusement, 2 heures d'essais étaient au programme lors de la journée du vendredi pour apprendre le circuit et essayer de trouver les réglages adaptés à ce circuit.

Une seule séance d'essais qualificatifs avait lieu et les deux meilleurs temps étaient retenus pour déterminer l'ordre de départ des Courses 1 et 2. A l'issue de cette séance, Anthoine obtient la 7^{ème} place sur la grille de départ de la première course et la 9^{ème} place pour la seconde.

La course 1 se déroule sans encombre et comme il est difficile de doubler sur ce circuit, Anthoine ne parvient à doubler qu'un seul pilote et franchit la ligne d'arrivée en 6eme position, affichant tout de même des chronos se rapprochant de ceux des meilleurs.

En partant 9^{ème}, une remontée en course 2 s'annonçait difficile. En effet, durant une grande partie de la course, Anthoine ne parvient pas à trouver l'ouverture sur Pietro Fittipaldi (petit fils de l'ancien double

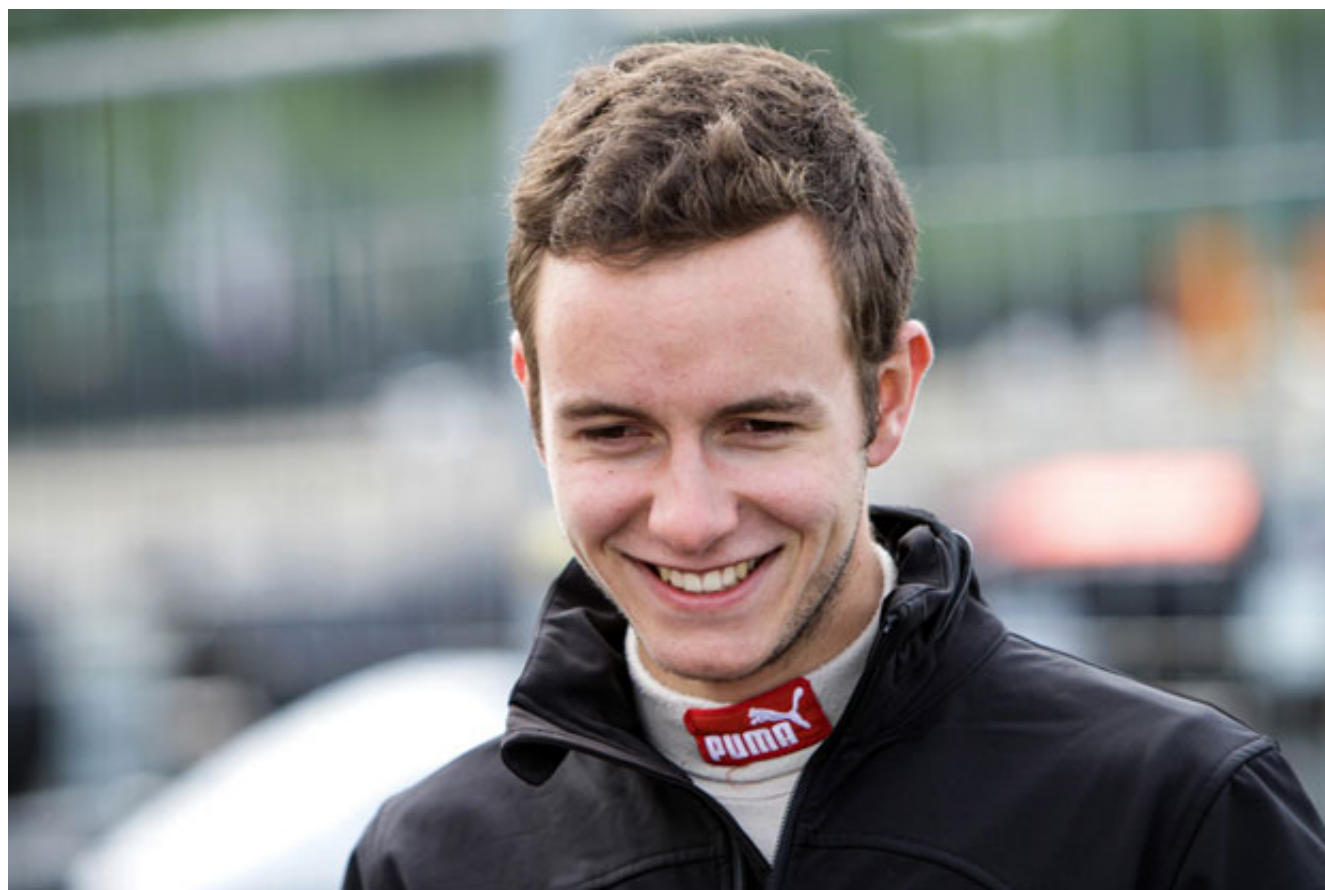
Champion du Monde de F1 : Emerson Fittipaldi). Cependant, à deux tours de l'arrivée, une faible pluie s'abat sur les premiers virages du circuit. L'adhérence étant nettement réduite ce qui pousse le Russe Mateos ISAAKYAN, alors 3^{ème}, à la faute. Anthoine profite de ce changement d'adhérence pour finalement venir à bout de Fittipaldi et grimpe donc au 7^{ème} rang. Malheureusement, quelques virages plus loin, le drapeau rouge est brandi ce qui signifie l'arrêt de la course. Le classement final est donc celui du tour précédent le drapeau rouge : Anthoine termine donc 9^{ème}.

L'objectif, qui était de retrouver le rythme afin de préparer au mieux la fin de saison, est donc rempli. L'équipe Tech1 Racing et Anthoine sont maintenant prêts pour le reste de la saison et notamment la 5eme course de l'Eurocup qui aura lieu ce weekend à Budapest, un circuit qu'Anthoine découvrira.

"Pré-rentree" italienne

by hemispheres - Mercredi, septembre 03, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/pre-rentree-italienne/>



Après presque deux mois de pause estivale, les hostilités reprendront ce weekend sur le circuit italien du Mugello. Cette course, qui comptera pour le championnat ALPS, permettra à Anthoine de reprendre le volant Formule Renault 2.0 et de se remettre dans le bain avant d'enchaîner le weekend suivant avec le 5eme round du championnat d'Eurocup sur le circuit de Budapest en Hongrie. Il découvrira donc deux nouveaux circuits en l'espace de deux weekends.

Pour rappel, Anthoine ne participe qu'à trois courses du championnat ALPS, l'objectif de cette course italienne sera donc de préparer la fin de la saison d'Eurocup.

Vous pourrez le suivre en live timing et en vidéo sur le lien suivant : www.renaultsportitalia.it

Du pain noir en Allemagne

by hemispheres - Jeudi, juillet 17, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/du-pain-noir-en-allemande/>



Rien n'a voulu sourire à Anthoine, ce week-end sur le Nürburgring d'où il n'a ramené aucun point, ni même joué un rôle aux avant-postes comme il avait commencé à le faire à Moscou.

Au coup d'envoi –les essais libres de vendredi- il était dans le rythme des meilleurs, les écarts étant très faibles entre les dix premiers. Mais samedi -dans le brouillard- en qualification pour la première course, la séance du deuxième groupe était interrompue à deux minutes de la fin par un drapeau rouge. Et le pilote de Joly restait huitième, en 1'56''7, à près d'une seconde de l'auteur inattendu de la pole position, Alexander Albon !

S'élançant de la 15^e place, il était loin de la prise de pouvoir du leader De Vries, qui, s'élançant de la première ligne, n'avait aucune peine à prendre la tête et à ne jamais plus la quitter ! Au contraire, Anthoine était englué dans le trafic et se battait, comme ses équipiers de chez Tech1, avec une auto inadaptée aux nouvelles conditions de la piste, sèche aux essais et maintenant mouillée.... « Je ne la sentais vraiment pas, j'ai commis quelques erreurs » avoue Anthoine.

Samedi soir, dans les vestiaires, l'équipe toulousaine allait travailler à régler les monoplaces d'Anthoine,

d'Orudzhev et de Romanov. Et dimanche matin, pour la deuxième mi-temps, le ballon collait mieux au gazon. Anthoine était sixième avec son 2'15''6, mais dans l'ultime boucle, il était gêné par Matt Parry en perdition et n'améliorait pas : il reculait à la 11^e place car la piste était de plus en plus rapide. « Je n'aurais certainement pas décroché la pole du groupe, mais là, j'ai vraiment perdu gros car Parry est sorti large et il m'a obligé à freiner en reprenant la piste devant moi ». Il sera 22^e sur la grille ! « Il ne restait plus guère qu'à espérer la pluie pour, au moins, travailler ces conditions météo... mais ce ne fut même pas le cas » analysait plus tard le jeune Eurélien. Auteur d'un bon départ, il gagnait cinq places dans le premier tour.

Même pas de pluie...

Mais très vite, la pluie incitait les organisateurs à calmer le peloton derrière le pace-car. « Mais je suis resté en pneus slicks. La piste a vite séché mais nous avons eu une deuxième sortie du pace-car et au bilan, je crois que nous n'avons eu que quatre tours de vraie course » regrettait Anthoine. Olsen l'emportait et reprenait quelques points à De Vries. Anthoine, de son côté, parvenait à gagner une place à la reprise, (quand la voiture de sécurité libère les concurrents) puis à dépasser le Hollandais Schorthorst dans le dernier tour. Mais quinzième, ce n'est guère satisfaisant... « Alors qu'aux essais libres, ça se présentait plutôt bien » revoit le pilote de l'équipe de France qui va retrouver ses équipiers –notamment son adversaire en FR2.0 Aurélien Panis- pour un stage, au Mans, jusqu'à vendredi. Les prolongations, en somme !

Au championnat, avec ses 18 points, Anthoine est désormais 15^e du classement provisoire, tandis qu'en haut du tableau De Vries garde la tête avec 128 points devant Olsen 98 et Bonifacio 70. *Prochaine course mi-septembre en Hongrie en Eurocup, mais une semaine auparavant au Mugello, en Italie, pour le championnat Alps.*

Roger Duvivier

Retour au Nurburgring

by hemispheres - Vendredi, juillet 11, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/retour-au-nurburgring/>



Les World Series by Renault feront leur retour au NURBURGRING le week end prochain.
Absent du calendrier l'an passé, le tracé allemand accueillera le quatrième rendez-vous de la saison 2014.

Anthoine, après avoir touché du doigt le podium lors d'un week end moscovite pour le moins frustrant, aura à coeur de tout mettre dans l'ordre pour venir jouer avec les têtes d'affiches actuelles.

Horaires :

Vendredi 11 Juillet

Test collectif 1 : 10h05-10h55

Test collectif 2 : 14h35 15h25

Samedi 12 Juillet

Qualification 1 : 8h30 - 9h05

Course 1 : 14h15 - 14h42

Dimanche 13 Juillet

Qualification 2 : 8h30 à 9h05

Course 2 : 15h25 - 15h52

Vous pourrez suivre les course sur le site <http://www.worldseriesbyrenault.com/> , vous pourrez également retrouver les images et les courses sur livetv.sx et atdhe.eu

Le jardinage du dimanche matin

by hemispheres - Lundi, juillet 07, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/le-jardinage-du-dimanche-matin/>



Non, pas d'erreur d'aiguillage... Vous écoutez bien radio Hubert ! Mais aujourd'hui, c'est retour aux racines : le kart! Anthoine avait choisi... la pluie pour arroser son bac S plutôt que du champagne et convié partenaires et amis dans son jardin d'Angerville, aux portes de l'Eure-et-Loir ! Il y a pris sa première licence à sept ans !

Une semaine avant la quatrième étape du championnat de Formule Renault 2.0 en Allemagne, Anthoine et son père avaient invité leurs partenaires et amis autour de la piste de location du circuit de Villeneuve. Le tracé étant bien humide, Paul, le moniteur, a prévenu la dizaine d'équipages en lice : « ça va tourner... peut-être même plus que vous ne le souhaitez ». Effectivement, dès les essais libres, le festival des tête-à-queue a commencé, malgré toute la bonne volonté des engins à moteur 4-temps utilisés pour ces épreuves d'endurance (1 heure) par équipage de deux.

Evidemment, le grand vainqueur, c'était Benoit Rossignon... dès la publication de la composition des équipes, puisque le sort lui désignait Anthoine comme partenaire ! Trop facile ? Pas tant que ça, car un étonnant « choix » de pneumatiques avait ouvert une porte au duo Florian – Alain, troisième, qui conservera le meilleur tour en course, bien que devancé sur le podium par Nicolas et Louis ! Très

remarquée: la parfaite maîtrise de la glisse de Gérard. Très mal notée : la tonte du gazon sans discernement. Très appréciée : la démonstration d'Anthoine sur un kart 125 à vitesses. Sur une piste dont chacun venait d'apprécier l'adhérence, la maîtrise du jeune pilote de Tech'1 a renforcé une admiration toute acquise.

Photos : *Le podium d'Angerville dimanche matin : Nicolas, Louis, Benoit (au premier plan), Anthoine, Alain et Florian (de gauche à droite).*
(photos Roger Duvivier).

Attaquer, toujours et encore !



Moscou: le podium était là !

by hemispheres - Lundi, juin 30, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/moscou-le-podium-etait-la/>



Six courses, six vainqueurs appartenant à cinq écuries différentes. Ce simple constat, après le troisième rendez-vous de la saison, ce week-end à Volokolamsk, à 80km à l'ouest de Moscou, illustre l'âpreté des débats cette saison en FR 2.0. Et malheureusement pour lui, Anthoine a apporté sa contribution au dossier avec deux journées contrastées. Samedi, au lendemain de la découverte totale du tracé russe, il entrait dans la lumière aux essais en signant le tour le plus rapide de son groupe devant un habitué de l'exercice, Nyck De Vries. Dépassé par le plus rapide du second groupe, Aurélien, le fils d'Olivier Panis, Anthoine n'en restait pas moins en première ligne sur la grille de départ. Là, « il semblait avoir des soucis avec son embrayage... sa voiture bougeait la sur la ligne » dira plus tard un autre pilote français aux avant-postes pour cette première course, Andrea Pizzitola. En fait, Anthoine était en train de perdre là tout le bénéfice d'une course irréprochable. « Le dernier feu rouge a été long et, c'est vrai, ma voiture a bougé sur la ligne. Le temps que je reprenne l'embrayage, ça passait au vert et, du coup, je me suis pénalisé tout seul. En plus j'étais du côté sale de la piste, donc ça motriçait moins bien et Pizzitola a pu me passer ainsi. Mais je connais le règlement, je savais que j'avais volé le départ et je m'attendais à voir un panneau m'avertissant d'une pénalité. Mais il n'y en a pas eu et j'ai fait toute la course troisième. Je n'y pensais plus. C'est seulement après l'arrivée que mon écurie m'a donné l'info à la radio » détaille Anthoine, un peu déçu mais pas trop.

Quinze points de perdus

« En performance, c'était très très bien, je n'ai juste pas été récompensé. Mais on a vu que j'étais capable de faire une pole et un podium » ajoute l'Eurélien qui a tout de même perdu 15 points dans l'affaire. Cette ombre allait poursuivre le lendemain le rookie de Jouy. D'ailleurs, aucun des acteurs vedettes du samedi ne retrouvait son rythme. De Vries, leader provisoire du championnat signait une nouvelle pole position, près de 5/10 devant Hubert seulement 7^e de son groupe. Panis était quatrième dans sa série dominée par Jörg le futur vainqueur, qu'on avait vu deuxième, en Espagne, derrière Pizzitola. « Le soleil était là, contrairement à la veille et j'étais dans le second groupe aux essais. Mais nous n'avons pas eu de bonnes informations sur les réglages de mon coéquipier Orudzhev qui roulait en première série et la voiture est devenue rapidement difficile à conduire » regrette Anthoine. Partant de la 13^e place, il n'allait pas atteindre les points dans cette course! Il terminait 13^e, ayant constamment buté sur les échappements de Jack Aitken. « Je lui ai mis la pression en espérant qu'il fasse une faute, mais il n'a pas fait d'erreur » constatait le champion de F4 2013. Ce jeune tracé (inauguré en 2012) de 3,9 km ne favorise pas les dépassements. « J'ai pris un bon départ gagnant deux places. Mais deux virages plus loin, je me suis retrouvé à l'extérieur, un pilote à l'intérieur est sorti large et m'a entraîné et quatre concurrents sont passés. Après, c'est impossible de doubler... A tous les niveaux, les situations sont quasiment restées figées toute la course » concluait Anthoine, désormais en vacances et, comme tous les adolescents de son âge attendant... les résultats du bac !

Texte : R.DUVIVIER

Photo : Worldseriesbyrenault.com

Eurocup Formula Renault 2.0 - Présentation des Pilotes - Saison 2014

by hemispheres - Vendredi, juin 27, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/eurocup-formula-renault-2-0-presentation-des-pilotes-saison-2014/>



Présentation des Pilotes 2014 Eurocu Formula Renault 2.0

Cap à l'Est

by hemispheres - Lundi, juin 23, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/cap-a-lest/>



Ce Week end du 27 au 29 Juin les World Series By Renault se donnent rendez-vous près de **MOSCOU** sur le Moscow Raceway.

Inauguré en 2012 le circuit moscovite accueille cette année la 3e manche du Championnat de l'Eurocup 2.0.

Après les deux premières épreuves disputées en Espagne puis en Belgique, **Anthoine** découvrira ce week end un nouveau tracé et s'efforcera comme il l'a fait lors des trois derniers courses de marquer de précieux points pour continuer et améliorer sa place provisoire dans le **TOP TEN** du championnat.

Les horaires provisionnels sont les suivants :

Vendredi 27 Juin

Tests collectif 1 : de 10h30 à 11h30

Tests collectif 2 : de 13h40 à 14h40

Samedi 28 Juin

Qualifications 10h00 à 10h35

Course 1 : 12h55

Dimanche 29 Juin

Qualifications 10h00 à 10h35

Course 2 : 12h55

Vous pouvez suivre en **LIVE** cette épreuve en vous rendant sur www.wordlseriesbyrenault.com

Bon Week end à toutes et à tous.

Anthoine n'a pas calé dans le raidillon

by hemispheres - Lundi, juin 02, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/anthoine-na-pas-cale-dans-le-raidillon/>



Spa est un circuit de légende. Mais si le toboggan belge a écrit de belles pages de la grande histoire du sport automobile, il a également en mémoire un grand moment de la petite carrière d'Anthoine qui s'était imposé dans les Ardennes l'an passé en F4 ! Trois victoires en trois courses, dont une en dépit d'un départ (grille inversée) en 10^e position... ça laisse des souvenirs. « J'étais content de revenir à Spa où j'avais gagné l'an passé. Mais concrètement, je savais que cela ne m'apportait aucun avantage tant les écarts entre la F4 et la Formule Renault 2.0 sont importants » commentait Anthoine après un week-end qui lui a encore beaucoup appris. « Vitesse de passage en courbe et freinage sont vraiment très différents entre la monoplace de l'an passé et celle de cette année » poursuivait le jeune pilote de l'écurie Tech1.

Avant de passer son bac S, le Jovien a confirmé qu'il appartenait indiscutablement au petit groupe reçu dans les points à chaque course et qu'il allait « continuer à travailler, notamment au niveau de la pression des freins » afin de viser un peu plus haut. Spa a également démontré que le champion de F4 était peu perméable aux émotions. Ainsi, après avoir abîmé –c'était une première- l'avant de sa voiture vendredi en toute fin de séance d'essais libres, il s'est vite montré efficace, samedi, en qualification sous un ciel bleu rare en ces lieux. L'exercice est pourtant délicat, limité à 15 minutes soit seulement quatre tours réellement à plein régime sur un tracé aussi long (7km). Avec le 7^e temps de son groupe –à 9/10 de la

pole position de De Vries- il s'élançait de la 13^e place sur la grille l'après-midi. Auteur d'un bon départ, il sortait 11^e du périlleux premier tour (40 voitures), gagnait une place en piste qu'il perdait dans le re-start après intervention de la voiture de sécurité, mais remontait neuvième sous le drapeau à damier!

Dimanche matin, il flirtait avec une grosse performance aux essais, améliorant deux « partiels » dans l'avant dernier tour avant d'en perdre le bénéfice sur un freinage fumant à l'entrée des stands de la F1. Il restait ainsi 6^e de son groupe, mais à seulement cinq dixièmes de seconde de la pole position !

En course, c'était de nouveau du solide qu'il nous montrait : 7^e dès l'extinction des feux, puis sixième une bonne partie de la course en ayant avalé son équipier dans l'écurie toulousaine le Russe Egor Orudzhev. « Ce n'était pas un dépassement extraordinaire » commentait plus tard Anthoine, « mais c'était à la régulière, dans la ligne droite qui suit le raidillon et ça fait plaisir de terminer devant lui ».

Le meilleur rookie officiel (les WSR n'affichent pas de classement des débutants) du championnat et troisième junior devra maintenant confirmer sur les terres d'Egor, à la fin du mois... après le bac !

Photo : Anthoine dans le raidillon, dimanche. (Photo Roger Duvivier)

[En savoir Plus sur le site WorldSeriesByRenault](#)

[En savoir Plus sur le site Racing 1](#)

Circuit de SPA Francorchamps le 30 mai

by hemispheres - Mardi, mai 27, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/du-30-mai-au-1er-juin-circuit-de-spa-francorchamps/>



Ce WE du 30 Mai au 1^{er} Juin c'est le MONUMENTAL Circuit de SPA Francorchamps dans les Ardennes Belges qui attend l'ensemble des protagonistes des World Séries By Renault.

Après le première épreuve disputée fin Avril sur le circuit de Motorland Aragon en Espagne, Anthoine après un mois sans roulage aura à cœur de faire fructifier son capital point sur un circuit qu'il affectionne particulièrement et qui lui avait réussi l'an passé en F4 avec 3 victoires en un WE.

Les horaires prévisionnels sont les suivant :

Vendredi 30 Mai 2014 :

9h00 à 10h00 1ere séance de tests collectifs.

13h30 à 14h30 2ieme séance de tests collectifs.

Samedi 31 Mai 2014 :

9h35 à 10h10 séance qualificative pour la course 1.

14h05 à 14h32 Course 1.

Dimanche 01 Juin 2014 :

9h00 à 9h35 séance qualificative pour la course 2.

12h25 à 12h52 Course 2.

Vous pourrez suivre en live ces moments en vous rendant à l'adresse : www.worldseriesbyrenault.com.

Retrouvez sur Eurosport un résumé de cet événement à venir.

www.eurosport.fr

Bon WE à toutes et à tous.

Anthoine marque ses premiers points.

by hemispheres - Lundi, mai 05, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/anthoine-marque-ses-premiers-points/>



Motorland, 1ère épreuve de la saison Eurocup Formule Renault 2.0 vient de donner le coup d'envoi 2014 de la discipline.

Course 1 : Anthoine obtient durant la séance d'essais chrono d'une durée de 15 Minutes le 11 ième temps avec le regret de ne pas avoir eu réellement un tour clair.

Après un bon départ Anthoine occupe la 9ieme position lorsque deux pilotes s'accrochent juste devant lui et l'oblige à s'arrêter puis mettre la marche arrière pour repartir. Relégué en 26 ième position il parvient à remonter en 18 ième position. Sans ce fait de course Anthoine pouvait prétendre à une place dans le top ten est prendre ses premiers points.

Course 2 : Anthoine réalise le 5 ième temps du groupe B ce qui lui assure un départ en 5 ième ligne.

Bon départ dans cette seconde course qui permet à Anthoine de se battre rapidement pour la 8 ième place. Après quelques changement de position Anthoine termine cette course à une belle 7ieme place qui lui permet de marquer ses 6 premiers points et d'être premier rookie.

Les mots d'Anthoine : « *Mon regret restera de ne pas avoir pu marqué des points dans la première course. Je termine meilleur rookie de la seconde course et en qualifications, je suis derrière des pilotes ayant un ou deux ans d'expérience, ce qui est tout de même positif. La prochaine course est fin Mai à SPA en Belgique sur un circuit que j'apprécie particulièrement et mon objectif est maintenant de me concentrer pour préparer au mieux cette seconde épreuve* »....

[En savoir plus sur Esprit-racing.com](http://Esprit-racing.com)

World series By Renault Saison 10 !

by hemispheres - Mardi, avril 22, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/world-series-by-renault-saison-10/>



La dixième saison des World séries by Renault débute les **26 et 27 Avril** à Moterland Aragon.

L'événement, qui a accueilli plus de cinq millions de spectateurs depuis 2005, conserve le schéma qui à fait son succès avec les courses de Formula 3.5 Séries, d'Eurocup 2.0 et d'Eurocup Clio, accompagnées de multiples animations.

L'Eurocup Formula Renault 2.0 est toujours à la recherche de nouvelles stars. Catégorie révélatrice de nombreux talents du sport automobile L'Eurocup Formula Renault entre dans une nouvelle saison pleine de promesses. Aux cotés de jeunes pilotes qui ont déjà montré de grandes qualités dans la discipline, des débutants rêvent de percer sur la scène européenne composée d'une trentaine de concurrents.

Parmi les principaux prétendants on trouve de nombreux pilotes qui tenteront de percer pour leur troisième années dans la discipline.

Face à cette armada, Anthoine fera le maximum dès cette première épreuve pour jouer dans le top ten, même si la tache se révèle délicate notre pilote est bien décidé à ne pas s'en laisser compter.

Programme du WE :

Vendredi 25 Avril :

Deux séances d'essais libres d'une heure.

Test Collectif 1 : 9h00 - 10h

Test Collectif 2 : 13h30 - 14h30

Samedi 26 Avril :

Qualification 1 (Groupe A) : 9h30 - 9h45

Qualification 1 (Groupe B) : 9h50 - 10h05

Course 1 : 13h05 - 13h32

Dimanche 27 Avril :

Qualification 2 (Groupe B) : 9h15 - 9h30

Qualification 2 (Groupe A) : 9h35 - 9h50

Course 2 : 12h35 - 13h02

Pour suivre le LIVE TIMING cliquez sur le lien suivant : www.worldseriesbyrenault.com

Anthoine lance sa saison!

by hemispheres - Mercredi, avril 09, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/anthoine-lance-sa-saison/>



Avant le début de la saison d'Eurocup à MOTERLAND fin avril, Anthoine lançait sa saison ce WE par une épreuve du championnat ALPS. Trois épreuves de ce Championnat sont prévu au calendrier d'Anthoine pour cette saison. En ce premier WE d'Avril le mythique circuit d'Imola accueillait donc 40 pilotes de 21 nationalités et 10 teams différents.

Les deux séances d'essais libre du vendredi, d'une heure chacune se sont déroulé sur piste mouillée. Anthoine au cumul des deux séances réalise le 7ieme chrono.

La séance de chronos officiels du samedi se déroule en deux groupes durant une demi heure sur une piste humide et évolutive. Dans ces conditions délicates Anthoine réalise le 16ieme chrono pour la première course et le 14ieme pour la seconde course.

La course 1 se déroule sur une piste quasi sèche, Anthoine roule pour la première fois sur ce tracé avec des pneus slicks et réalise une course intéressante puisqu'il remonte jusqu'à la dixième position avec le 2ieme meilleur temps en course.

Pour la course 2, le soleil a enfin réussi à percer les nuages, après un très bon départ Anthoine parvient une nouvelle fois à remonter vers une dixième place finale.

Mission accomplie pour un WE très intéressant avec des conditions de piste très évolutives qui ont permis à Anthoine de poursuivre son apprentissage de la FR2.0 sur un nouveau tracé.

RDV désormais du 25 au 27 avril prochain pour le début des choses « sérieuses » avec la première épreuve du Championnat EURO CUP FR 2.0 près d'Alcañiz en Espagne.

Fin des tests collectifs à Jerez

by hemispheres - Lundi, mars 31, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/fin-des-test-collectifs-a-jerez/>



Après des tests sur les circuits de Moterland, du Castellet et de Barcelone, les tests collectifs viennent de prendre fin à Jerez au sud de l'Espagne ce 28 Mars.

Anthoine a pu durant ces 8 journées de roulage prendre plus précisément la mesure de sa nouvelle monture dans un championnat dont la qualité et le niveau ne sont plus à démontrer.

Notre pilote a régulièrement figuré dans le top ten des feuilles de chronométrage ce qui pour un rookie dénote déjà d'une très belle pointe de vitesse.

Anthoine quel bilan tires tu de tes 8 jours de tests collectifs ?

Je n'avais pas une grosse expérience de la voiture avant le début des essais donc le bilan de ces 8 journées est positif car j'ai toujours été dans le top 10 du classement "global" sur chaque circuit avec notamment une 2eme place au Castellet et une 3eme place à Jerez. De plus, j'ai pu découvrir le pilotage de la FR 2.0 sous la pluie lors de la dernière journée de Jerez. C'est bien d'avoir pu rouler dans ces conditions avant le début de la saison.

As-tu découvert une nouvelle façon de travailler avec TECH1 et comment t'es tu adapté à l'équipe ?

Le format d'une équipe de Formule Renault est assez différent de celui de l'AutoSportAcademy, par exemple : chaque pilote a un ingénieur dédié. C'est pour moi le plus gros changement et ça permet de progresser bien plus vite grâce au travail important sur les acquisitions de données. J'ai été coaché sur ces 8 journées par Mathieu Zangarelli, grâce à ses conseils cela m'a permis de progresser plus rapidement aussi.

Tu débutes en course le WE prochain à Imola en Italie dans le Championnat ALPS, que peux tu nous dire sur cette épreuve et ce que tu en attends ?

Ce n'est pas le Championnat où les résultats seront les plus importants pour moi cette année, mais les 3 courses que je vais disputer dans ce Championnat vont me permettre d'emmagasiner de l'expérience afin de me préparer au mieux pour l'Eurocup. Je ne connais pas le circuit d'Imola mais j'en ai entendu beaucoup de bien donc je suis impatient de le découvrir.

Quels sont tes objectifs pour la saison 2014 et plus particulièrement dans le Championnat Eurocup que tu débutes fin avril sur le circuit de Motorland ?

Le niveau est très relevé et, au vu des essais, je pense que les écarts seront faibles. Cependant mon objectif est de terminer 1er rookie du championnat et de marquer le maximum de points avec quelques podiums.

En savoir plus :

Chequeredflags.fr

Worldseriesbyrenault.com

Pour suivre les courses du championnat ALPS : Renaultsportitalia.it

Test officiels au Paul Ricard : "Confirmation"

by hemispheres - Lundi, mars 10, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/tests-officiels-au-paul-ricard-confirmation/>



Après des tests très positifs sur le circuit de MOTORLAND ARAGON les 23 et 24 Février dernier, le PAUL RICARD recevait les 6 et 7 Mars les seconds essais officiels en Formule RENAULT 2.0. Deuxième temps au global, le Chartrain Anthoine Hubert apprend vite.

-Vous attendiez vous à un tel résultat après les tests d'Aragon ?

J'ai énormément appris durant deux jours, à commencer par ce tracé exigeant que je ne connaissais pas. Il fallait également s'adapter aux nouveaux pneus, tant du côté de l'équipe que du mien. Je suis satisfait de la deuxième journée avec le meilleur temps de l'après midi.

-Vous êtes dans les temps des pilotes redoublant ou en 3e année, comment expliquer vous cela ?

Cela prouve la qualité de la formation au sein de l'Autosport Academy, cela dit même si je roule dans des temps équivalents aux meilleurs, l'expérience qu'ils ont acquis les années passées va les servir en début de championnat.

-Une nouvelle fois devant votre coéquipier...

Effectivement malgré sa connaissance de la piste le travail que nous avons effectué avec mon ingénieur Adrien et mon mécanicien Nicolas nous a permis de le devancer au final.

-Vos objectifs pour les prochains tests ?

Poursuivre dans cette voie le travail avec le team, pour améliorer encore notre niveau de performance et être prêt pour la première épreuve de championnat à MOTORLAND les 26-27 Avril prochain.

worldseriesbyrenault.com

chequeredflags.fr

autohebdo.fr

[Echo Républicain](#)

Test officiels à Aragon : "On sera compétitifs"

by hemispheres - Mardi, mars 04, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/test-officiels-a-aragon-on-sera-compétitifs/>



Aux avant-postes pendant deux jours, Anthoine Hubert est sorti satisfait, lundi soir, de ses premiers essais officiels en Formule Renault 2.0. Septième temps au global, le Jovien de 17 ans a dominé, en prime, le leader de son écurie (Tech 1), le redoublant russe Orudzhev.

Interview :



-Vous attendiez-vous à être performant si rapidement ?

-Je me doutais bien que je n'allais pas me retrouver dans les dix derniers. Parce que mes premiers tests, en fin d'année dernière, n'avaient pas été mauvais. J'avais vraiment envie de rouler, j'étais à l'aise, je suis content.

-D'entrée de jeu, vous êtes devant Orudzhev...

-Oui et mon objectif sera de le rester toute la saison. Au-delà de ça, je retiens qu'on a bien bossé sur mon pilotage et sur le set-up de la voiture. C'est positif. On avait un nouveau système de freinage à tester, on a pu voir comment les freins travaillaient. On a aussi ajusté la voiture par rapport à mon ressenti.

-Le Top 5 dès le début de la saison : c'est jouable ?

-Il ne faut pas s'enflammer, mais ça serait bien. Il nous reste six journées de tests pour continuer à travailler. En tout cas, je n'ai pas de doutes, on sera compétitifs. La voiture marchait bien l'an dernier et elle n'a pas changé. Il n'y a aucune raison que ça se passe mal.

-Votre budget est bouclé ?

-On cherche encore. Il faudra compléter le moment venu. De bons résultats en début de saison pourraient m'aider.

(article l'Echo Républicain du 26/02)

Nouveau partenaire de luxe pour Anthoine

by hemispheres - Jeudi, janvier 30, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/nouveau-partenaire-de-luxe-pour-anthoine/>



Tout comme l'automobile l'horlogerie a ses sorciers, connus uniquement d'un microcosme en quête d'absolu. Dans ce milieu élitiste on ne parle jamais de série de production, encore moins de productivité. Le seul maître mot est la Perfection.

Grâce à son titre de Champion de France de F4 en 2013, il a été donné à Anthoine de rencontrer le maître en horlogerie M. Bernard RICHARDS. De cette rencontre est née une série limitée de 13 magnifiques montres de luxe. Conçu et dessiné par Bernard RICHARDS avec la participation de M. Olivier LAMIRAULT et d'Anthoine, on ne peut qu'apprécier l'exceptionnelle beauté des 13 pièces, indémodables, puissantes, acérées.

Un Grand Merci à Monsieur Bernard RICHARDS pour ce partenariat par le biais de la création de cette série numérotée au Nom d'Anthoine, c'est en effet un grand honneur pour notre pilote.

Pour ceux que ce bijou intéresse, vous pouvez nous joindre via l'onglet [contact du site](#), pour devenir l'heureux propriétaire de cet objet d'Art.

Anthoine Hubert, membre de l'Equipe de France FFSA Circuit 2014

by hemispheres - Mercredi, janvier 15, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/anthoine-membre-equipe-de-france-ffsa-circuit-2014/>



Après trois années passées au sein de l'Equipe de France FFSA Karting, Anthoine Hubert a intégré le collectif fédéral, circuit cette fois-ci, pour la saison 2014. Et le pilote d'origine lyonnaise peut se targuer d'avoir obtenu sa sélection après une véritable démonstration en Championnat de France F4 2013 au sein de l'Auto Sport Academy.

Le titre en poche, Anthoine passera à l'échelon international dès le mois d'avril prochain dans le cadre de l'Eurocup Formula Renault 2.0. Mais avant cela, il répond à notre interview 'décalée' lors de son stage à Chamonix...

[Lire la suite sur le site de la FFSA](#)

Eurocup FR 2.0 - Anthoine Hubert avec Tech 1 Racing

by hemispheres - Mercredi, janvier 08, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/eurocup-fr-2-0-anthoine-hubert-avec-tech-1-racing/>



Anthoine Hubert, membre de l'Equipe de France FFSA et champion de France F4 2013, roulera l'an prochain en Eurocup Formula Renault 2.0 au sein du team Tech 1 Racing.

L'écurie Tech 1 Racing a remporté l'an passé le titre Teams en Eurocup FR 2.0 en 2013 ainsi que le titre Pilotes avec Pierre Gasly. Pour 2014, la structure toulousaine a engagé Anthoine Hubert, champion de France F4 en titre. Le jeune pilote lyonnais de 17 ans, actuellement en stage avec l'Equipe de France FFSA en haute altitude, est très attendu par sa future écurie...

[Lire la suite sur le site d'Auto Hebdo.fr](#)



On s'en doutait depuis quelques semaines, encore fallait-il que ça soit confirmé. Le Français Anthoine Hubert succédera à Pierre Gasly l'an prochain chez Tech 1. Il prendra part à la saison 2014 de l'Eurocup Formule Renault 2.0 au sein du team de Simon Abadie...

[Lire la suite sur le site d'Actu-Moteurs.com](#)



Vainqueur des deux titres en jeu en Eurocup Formula Renault 2.0, l'équipe Tech 1 Racing a annoncé ses

pilotes pour la saison 2014. Egor Orudzhev redoublera et sera accompagné d'Anthoine Hubert et Vasily Romanov...

[Lire la suite sur le site de ChequeredFlags](#)



Après avoir remporté les titres Teams et Pilotes en Eurocup Formula Renault 2.0 la saison dernière, l'écurie Tech 1 Racing se prépare pour une nouvelle campagne dans le cadre des World Series by Renault. Egor Orudzhev, meilleur rookie en 2013, sera accompagné par deux pilotes prometteurs : le Français Anthoine Hubert et le Russe Vasily Romanov...

[Lire la suite sur le site de Kartcom](#)

Nouveau partenaire pour 2014

by hemispheres - Lundi, janvier 06, 2014

<http://www.anthoinehubert.com/nouveau-partenaire-pour-2014/>



Nous savons que vous attendez de savoir depuis quelque temps chez qui Anthoine roulera en 2014.

Eh bien pour l'année de ses 18 ans et pour l'épreuve qui suivra le 22 Septembre Anthoine roulera chez un nouveau partenaire.....



Anthoine en équipe de France Circuit 2014.

by hemispheres - Jeudi, décembre 26, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/anthoine-en-equipe-de-france-circuit-2014/>



Les 09 et 10 Décembre dernier le Comité directeur de la FFSA a dévoilé l'EQUIPE DE FRANCE DE CIRCUIT 2014.

Cette équipe sera composée de Pierre GASLY, Anthoine HUBERT, Norman NATO, Aurélien PANIS et Arthur PIC.

Après avoir été intégré durant trois ans de 2010 à 2012 en EQUIPE DE FRANCE KARTING, Anthoine est très heureux et très fier de retrouver le collectif National.

Soyons convaincu qu'il mettra tout en œuvre pour suivre l'exemple de ceux qui l'ont précédé dernièrement dans cette équipe, on peut en effet citer : Romain GROSJEAN, Jean Eric VERGNE, Jules BIANCHI, Charles PIC.

Premier rendez vous avec le collectif National du 04 janvier au 11 janvier prochain à CHAMONIX.

Le champion de France de F4 effectuera des essais jeudi prochain

by hemispheres - Vendredi, novembre 22, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/le-champion-de-france-de-f4-effectuera-des-essais-jeudi-prochain/>



Alors qu'il était proche de l'équipe toulousaine Tech1, c'est finalement à l'étranger, chez Manor, qu'Anthoine Hubert pourrait trouver un baquet pour 2014. En Formule Renault 2.0.

Jeudi prochain, le tout frais champion de France de F4 prendra la direction du circuit d'Alcaniz, en Espagne, pour une séance d'essais avec Manor Motorsport. « Les discussions sont assez avancées, mais rien n'est encore signé », explique le jeune pilote de Jouy (17 ans), qui a été mis en relation avec l'écurie anglo-hollandaise par l'intermédiaire de sa fédération.

[Lire la suite sur le site de l'Echo Républicain](#)



Alors qu'il était proche de l'équipe toulousaine Tech1, c'est finalement à l'étranger, chez Manor, qu'Anthoine Hubert pourrait trouver un baquet pour 2014. En Formule Renault 2.0.

Jeudi prochain, le tout frais champion de France de F4 prendra la direction du circuit d'Alcaniz, en Espagne, pour une séance d'essais avec Manor Motorsport. « Les discussions sont assez avancées, mais rien n'est encore signé », explique le jeune pilote de Jouy (17 ans), qui a été mis en relation avec l'écurie anglo-hollandaise par l'intermédiaire de sa fédération.

[Lire la suite sur le site de l'Echo Républicain](#)

Champion de France de F4

by hemispheres - Jeudi, novembre 14, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/champion-de-france-de-f4/>



Anthoine Hubert a dominé la saison de F4 en s'adjugeant 11 victoires sur 21 courses et en remportant le titre à 4 courses de la fin du championnat. Le pilote d'origine lyonnaise revient sur son parcours, sa saison et nous parle de son avenir.

[Lire la Suite sur le site de Sport-web.fr/](#)



Anthoine Hubert a dominé la saison de F4 en s'adjugeant 11 victoires sur 21 courses et en remportant le titre à 4 courses de la fin du championnat. Le pilote d'origine lyonnaise revient sur son parcours, sa

saison et nous parle de son avenir.

[Lire la Suite sur le site de Sport-web.fr/](#)

Hémisphères & Compagnie : nouveau partenaire

by hemispheres - Mercredi, octobre 30, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/hemispheres-compagnie-nouveau-partenaire/>



Anthoine est heureux d'accueillir un nouveau partenaire avec lequel il espère une longue collaboration .

Vous pouvez vous rendre sur le site

[Hémisphères et Compagnie, l'agence créative](http://www.hemispheres-et-compagnie.com)

Anthoine Hubert, the 2013 French F4 Champion, celebrated the 20th anniversary of the Auto Sport Academy in style by scoring another victory, his eleventh of the season! Russian Ivan Kostyukov and Anglo-Swiss Félix Hirsiger joined him on the podium.

[Lire la suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)

Championnat de France F4 – Le Castellet - COURSE 1

by hemispheres - Samedi, octobre 26, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/championnat-de-france-f4-le-castellet-course-1/>



Parti de la pole position, Anthoine Hubert a maitrisé de main de maître cette première course du week end. Il est accompagné sur le podium par l'allemand Dennis Anoschin et Jules Gounon.

[Lire la suite sur le Site Auto Sport Academy](#)



Anthoine Hubert started from pole and won the first race of the weekend. Dennis Anoschin from Germany and Frenchman Jules Gounon completed the top 3. When the lights went out pole sitter Anthoine Hubert made the best start and took the lead in the race in the first corner.

[Read more on the Auto Sport Academy website](#)

Championnat de France F4 – Le Castellet - Essais qualificatifs

by hemispheres - Vendredi, octobre 25, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/championnat-de-france-f4-le-castellet-essais-qualificatifs/>



Fraîchement couronné lors de la précédente épreuve sur le circuit de Lédénon, Anthoine Hubert compte bien célébrer son titre de la meilleure manière possible en s'octroyant la pole position sur celui du Castellet.

[Lire la suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)



Fraîchement couronné lors de la précédente épreuve sur le circuit de Lédénon, Anthoine Hubert compte bien célébrer son titre de la meilleure manière possible en s'octroyant la pole position sur celui du

Castellet.

[Lire la suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)

Hubert s'impose au Volant Euroformula

by hemispheres - Vendredi, octobre 25, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/hubert-simpose-au-volant-euroformula/>



Mercredi, avait lieu sur le circuit Maurice-Tissandier, la finale de la quatrième édition du Volant Euroformula. La pluie a quelque peu retardé les épreuves, il a fallu attendre que la piste soit asséchée pour que les épreuves se déroulent dans de bonnes conditions. L'école de pilotage Euroformula est placée sous la direction de Laurent Fradon. « *A l'origine de la création du circuit automobile...*

[Lire la Suite sur le site de la Nouvelle République](#)



Mercredi, avait lieu sur le circuit Maurice-Tissandier, la finale de la quatrième édition du Volant

Euroformula. La pluie a quelque peu retardé les épreuves, il a fallu attendre que la piste soit asséchée pour que les épreuves se déroulent dans de bonnes conditions. L'école de pilotage Euroformula est placée sous la direction de Laurent Fradon. « *A l'origine de la création du circuit automobile...*

[Lire la Suite sur le site de la Nouvelle République](#)

Championnat de France F4 – Le Castellet - Présentation

by hemispheres - Mardi, octobre 22, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/championnat-de-france-f4-le-castellet-presentation/>



Titré à Lédénon lors de l'avant-dernière manche du Championnat de France F4, Anthoine Hubert compte bien terminer la saison en remportant au moins un nouveau succès, ce serait alors sa 10ème victoire cette saison.

Depuis la rentrée automnale, le tout nouveau champion de France F4 n'est plus monté sur la première marche alors qu'il avait tendance à les collectionner en début de saison. 2ème lors de la 3ème course à Magny-Cours,

[Lire la Suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)



Anthoine Hubert won the 2013 French F4 Championship on the Lédenon circuit in the second last-round of the series. He is hoping to end the year on a high note with at least one more victory, which would be his tenth this year.

Since the autumn restart the newly-crowned French F4 Champion hasn't been on the topmost step of the podium whereas he was a permanent fixture there in the first half of the season. He was second in the third heat at Magny-Cours and third in the final race at Lédenon at the end of which he declared: "I've still got the same motivation and my aim is to win."

[Read More on the Auto Sport Academy website](#)

Championnat de France F4 – Barcelone - Test FR 2.0

by hemispheres - Mardi, octobre 22, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/championnat-de-france-f4-barcelone-test-fr-2-0/>

Grâce au partenariat avec Renault Sport, les 5 premiers du classement provisoire du Championnat de France de F4, à l'issue de l'épreuve de Lédénon, se sont vus offrir un test en Formule Renault 2.0 à Barcelone dans le prolongement de la finale des World Series by Renault qui s'est déroulée le week-end dernier.

C'est ainsi qu'Anthoine Hubert, tenant du titre de la promotion 2013...

[Lire la suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)

Grâce au partenariat avec Renault Sport, les 5 premiers du classement provisoire du Championnat de France de F4, à l'issue de l'épreuve de Lédénon, se sont vus offrir un test en Formule Renault 2.0 à Barcelone dans le prolongement de la finale des World Series by Renault qui s'est déroulée le week-end dernier.

C'est ainsi qu'Anthoine Hubert, tenant du titre de la promotion 2013...

[Lire la suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)

Deuxième des essais chez les rookies en Formula Renault 2.0

by hemispheres - Mardi, octobre 22, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/2e-des-essais-chez-les-rookies-en-formula-renault-2-0/>



Trente-trois pilotes étaient présents ce lundi sur le circuit de Barcelona-Catalunya pour une journée d'essais collectifs en Eurocup Formula Renault 2.0. Gustav Malja (Josef Kaufmann Racing) se montrait le plus rapide de la journée en signant le meilleur chrono lors de la session matinale grâce à un tour bouclé en 1'43''957. Chez les rookies, Anthoine Hubert a réalisé le deuxième temps derrière Max Verstappen.



[Lire la Suite sur le site de la FFSA](#)

Trente-trois pilotes étaient présents ce lundi sur le circuit de Barcelona-Catalunya pour une journée d'essais collectifs en Eurocup Formula Renault 2.0. Gustav Malja (Josef Kaufmann Racing) se montrait le plus rapide de la journée en signant le meilleur chrono lors de la session matinale grâce à un tour bouclé en 1'43''957. Chez les rookies, Anthoine Hubert a réalisé le deuxième temps derrière Max Verstappen.

[Lire la Suite sur le site de la FFSA](#)

À 17 ans, Anthoine Hubert est champion de France de Formule 4

by hemispheres - Jeudi, octobre 17, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/a-17-ans-anthoine-hubert-est-champion-de-france-de-formule-4/>



Né avec un volant dans les mains, le jeune pilote de Jouy Anthoine Hubert, est l'un des plus talentueux de sa génération. Champion de Formule 4, il rêve de F1. 1.

Il roule sans permis à plus de 200 km/h... À 17 ans tout juste - il les a fêtés le 22 septembre - Anthoine Hubert est déjà un as du volant. Dans une monoplace identique* à celle de ses concurrents, compatriotes ou étrangers, le pilote de Jouy a survolé le championnat de France de Formule 4 cette année.

[Lire la suite sur le site de l'Echo Républicain](#)



Né avec un volant dans les mains, le jeune pilote de Jouy Anthoine Hubert, est l'un des plus talentueux de sa génération. Champion de Formule 4, il rêve de F1. 1.

Il roule sans permis à plus de 200 km/h... À 17 ans tout juste - il les a fêtés le 22 septembre - Anthoine Hubert est déjà un as du volant. Dans une monoplace identique* à celle de ses concurrents, compatriotes ou étrangers, le pilote de Jouy a survolé le championnat de France de Formule 4 cette année.

[Lire la suite sur le site de l'Echo Républicain](#)

Championnat de France F4 – Ledenon - Course 3

by hemispheres - Dimanche, octobre 13, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/championnat-de-france-f4-ledenon-course-3/>



Jules Gounon obtient sa seconde victoire du week-end après une course sans faute. Tristan Viidas et Anthoine Hubert l'accompagnent sur le podium.

Le difficile circuit de Lédénon est encore légèrement humide au départ de cette course dominicale. A l'issue des essais qualificatifs, l'Estonien Tristan Viidas avait arraché le meilleur temps pour se voir partir de la pole position de cette troisième course. Il réalise le meilleur départ mais se fait immédiatement surprendre par Jules Gounon à l'amorce du premier virage. Anthoine Hubert parvient à maintenir non sans difficulté sa troisième position.

[Lire la suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)



Jules Gounon obtient sa seconde victoire du week-end après une course sans faute. Tristan Viidas et Anthoine Hubert l'accompagnent sur le podium.

Le difficile circuit de Lédenon est encore légèrement humide au départ de cette course dominicale. A l'issue des essais qualificatifs, l'Estonien Tristan Viidas avait arraché le meilleur temps pour se voir partir de la pole position de cette troisième course. Il réalise le meilleur départ mais se fait immédiatement surprendre par Jules Gounon à l'amorce du premier virage. Anthoine Hubert parvient à maintenir non sans difficulté sa troisième position.

[Lire la suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)

Championnat de France F4 – Ledenon - Course 1

by hemispheres - Samedi, octobre 12, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/championnat-de-france-f4-ledenon-course-1/>



Auteur d'une course sans faute, Anthoine Hubert était en passe de remporter son dixième succès de l'année et remporter le titre de champion de France 2013, mais à l'arrivée de la course le collège des commissaires lui inflige une pénalité pour une manœuvre jugée antisportive sur Jules Gounon. C'est sous le beau ciel bleu du circuit atypique de Ledenon qu'Anthoine Hubert s'élance en tête de la course 1 suivi par les 20 autres pilotes de l'Auto Sport Academy prêts à en découdre.

[Lire la suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)



Auteur d'une course sans faute, Anthoine Hubert était en passe de remporter son dixième succès de l'année et remporter le titre de champion de France 2013, mais à l'arrivée de la course le collège des commissaires lui inflige une pénalité pour une manœuvre jugée antisportive sur Jules Gounon.

C'est sous le beau ciel bleu du circuit atypique de Lédénon qu'Anthoine Hubert s'élance en tête de la course 1 suivi par les 20 autres pilotes de l'Auto Sport Academy prêts à en découdre.

[Lire la suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)

Championnat de France F4 – Ledenon - Course 2

by hemispheres - Samedi, octobre 12, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/championnat-de-france-f4-ledenon-course-2/>



Parti depuis la première ligne Tom Le Coq a marqué cette 2ème course de son empreinte en dominant de bout en bout !

Avec le principe de grille inversée, Rémy Deguffroy et Tom Le Coq composent la première ligne de cette deuxième course du week-end. Dès le départ Tom Le Coq s'empare du commandement devant Rémy Deguffroy et le Belge Neal Van Vaerenbergh. Au moment du départ, Marco De Peretti nous offre une petite frayeur puisqu'il cale sur la grille de départ. L'ensemble des concurrents réussissent à l'éviter.

[Lire la suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)



Parti depuis la première ligne Tom Le Coq a marqué cette 2ème course de son empreinte en dominant de bout en bout !

Avec le principe de grille inversée, Rémy Deguffroy et Tom Le Coq composent la première ligne de cette deuxième course du week-end. Dès le départ Tom Le Coq s'empare du commandement devant Rémy Deguffroy et le Belge Neal Van Vaerenbergh. Au moment du départ, Marco De Peretti nous offre une petite frayeur puisqu'il cale sur la grille de départ. L'ensemble des concurrents réussissent à l'éviter.

[Lire la suite sur le site d'Auto Sport Academy](#)

Chartres en Alpine avec Anthoine Hubert

by hemispheres - Samedi, octobre 05, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/chartres-en-alpine-avec-anthoine-hubert/>



Pour la 1ere fois sur Chartres le prototype Alpine et l'Alpine des 24h du Mans

Chartres en Alpine

Samedi 5 octobre 2013 Place des Epars de 10h à 18.

Venez à la rencontre des Pilotes Chartrains dont le vainqueur des 24h du Mans

Anthoine Hubert, Loic Duval, Paul-Loup Chatin.

Champion d'été, et une concurrence qui s'affirme !

by hemispheres - Vendredi, juillet 12, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/1207-anthoine-hubert-champion-dete-et-une-concurrence-qui-saffirme/>



Avant la traditionnelle trêve estivale, les apprentis pilotes de la promotion Olivier Panis se donnaient rendez-vous au Vigeant sur la piste du Val de Vienne pour la 4ème étape du Championnat de France F4 et le moins que l'on puisse dire est que ce meeting a été chaud dans tous les sens du terme ! Il a par ailleurs confirmé, certes la domination du leader du Championnat Anthoine Hubert mais surtout, la montée en puissance du Suisse Severin Amweg, victorieux à l'issue de la course 2, et de Tom Le Coq, présent sur deux podiums viennois ! La rentrée des académiciens s'effectuera sur le circuit de Nevers Magny-Cours du 6 au 8 septembre 2013, toujours dans le cadre du GT Tour, le must des disciplines françaises sur circuit.



[Lire la Suite sur le site de la FFSA](#)

Avant la traditionnelle trêve estivale, les apprentis pilotes de la promotion Olivier Panis se donnaient rendez-vous au Vigean sur la piste du Val de Vienne pour la 4ème étape du Championnat de France F4 et le moins que l'on puisse dire est que ce meeting a été chaud dans tous les sens du terme ! Il a par ailleurs confirmé, certes la domination du leader du Championnat Anthoine Hubert mais surtout, la montée en puissance du Suisse Severin Amweg, victorieux à l'issue de la course 2, et de Tom Le Coq, présent sur deux podiums viennois ! La rentrée des académiciens s'effectuera sur le circuit de Nevers Magny-Cours du 6 au 8 septembre 2013, toujours dans le cadre du GT Tour, le must des disciplines françaises sur circuit.

[Lire la Suite sur le site de la FFSA](#)

La revanche d'Anthoine Hubert

by hemispheres - Dimanche, juillet 07, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/0707-la-revanche-danthoine-hubert/>



Malchanceux lors de la seconde course, Anthoine Hubert a eu à cœur de reprendre sa marche en avant en remportant son second succès du week-end end devant Tom Le Coq qui s'affirme au fil des courses et le Russe Ivan Kostyukov, auteur d'une course folle.

De nouveau en pole position, Anthoine Hubert n'est pas le plus prompt au départ et se fait surprendre par Tom le Coq très présent aux avant-postes ce week-end. Le Russe Kirill Karpov, qui a anticipé le départ, se voit infliger une pénalité par un passage dans la voie des stands.



[La Suite sur le site de la FFSA](#)

Malchanceux lors de la seconde course, Anthoine Hubert a eu à cœur de reprendre sa marche en avant en remportant son second succès du week-end end devant Tom Le Coq qui s'affirme au fil des courses et le Russe Ivan Kostyukov, auteur d'une course folle.

De nouveau en pole position, Anthoine Hubert n'est pas le plus prompt au départ et se fait surprendre par Tom le Coq très présent aux avant-postes ce week-end. Le Russe Kirill Karpov, qui a anticipé le départ, se voit infliger une pénalité par un passage dans la voie des stands.

[La Suite sur le site de la FFSA](#)

Et de huit pour Anthoine Hubert !

by hemispheres - Samedi, juillet 06, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/0607-et-de-huit-pour-anthoine-hubert/>



Sous les yeux d'Yvan Muller, son capitaine de l'équipe de France FFSA Karting, Anthoine Hubert obtient son huitième succès de la saison.

Les vingt pilotes sont prêts à en découdre pour cette première course du week-end malgré un soleil plombant. Parti depuis la pole position Anthoine Hubert réalise le départ parfait pour prendre le commandement de cette course dès le 1er virage. Depuis la 2ème ligne, l'Allemand Dennis Anoschin parvient à dépasser Tom Le Coq pour le gain de la 2ème place, tandis que plus loin le Suisso-britannique Félix Hirsiger perd une place au profit de Matevos Isaakyan.



[Lire la Suite sur le site de la FFSA](#)

Sous les yeux d'Yvan Muller, son capitaine de l'équipe de France FFSA Karting, Anthoine Hubert obtient son huitième succès de la saison.

Les vingt pilotes sont prêts à en découdre pour cette première course du week-end malgré un soleil plombant. Parti depuis la pole position Anthoine Hubert réalise le départ parfait pour prendre le commandement de cette course dès le 1er virage. Depuis la 2ème ligne, l'Allemand Dennis Anoschin parvient à dépasser Tom Le Coq pour le gain de la 2ème place, tandis que plus loin le Suisso-britannique Félix Hirsiger perd une place au profit de Matevos Isaakyan.

[Lire la Suite sur le site de la FFSA](#)

Anthoine Hubert est à la fête !

by hemispheres - Vendredi, juillet 05, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/anthoine-hubert-est-a-la-fete/>



C'est le jour de la Saint Anthoine qu'Hubert fête à merveille en s'emparant des 2 meilleurs temps devant un Tom Le Coq surprenant et un Kirill Karpov acharné.

La séance d'essais qualificatifs de ce quatrième rendez-vous de la saison, sous une chaleur estivale, a permis de dévoiler les talents de ces 20 académiciens.

Comme à son habitude, Anthoine Hubert prend la tête de ces essais sans difficulté suivi de Jules Gounon et du Suisso britannique Félix Hirsiger.



[La Suite sur le site de la FFSA](#)

C'est le jour de la Saint Anthoine qu'Hubert fête à merveille en s'emparant des 2 meilleurs temps devant un Tom Le Coq surprenant et un Kirill Karpov acharné.

La séance d'essais qualificatifs de ce quatrième rendez-vous de la saison, sous une chaleur estivale, a permis de dévoiler les talents de ces 20 académiciens.

Comme à son habitude, Anthoine Hubert prend la tête de ces essais sans difficulté suivi de Jules Gounon et du Suisso britannique Félix Hirsiger.

[La Suite sur le site de la FFSA](#)

Le cap de la mi-saison Championnat de France F4Le cap de la mi-saison Championnat de France F4

by hemispheres - Lundi, juillet 01, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/le-cap-de-la-mi-saison/>



L'étape disputée au Vigean, sur la piste du Val de Vienne, marquera la mi-saison pour le Championnat de France F4 2013. A cette occasion et après deux épreuves disputées hors GT Tour, Pau et Spa-Francorchamps, les élèves pilotes de l'Auto Sport Academy retrouveront la vitrine du sport automobile français. Depuis le lancement de la saison, Anthoine Hubert impose sa suprématie. Il compte 7 podiums dont 7 victoires et 2 Top Five en 9 courses et possède plus de 120 points d'avance au Championnat. Pour autant, la concurrence emmenée par le pilote Finlandais Simo Muhonen est loin de baisser les bras et fera tout pour freiner l'ascension du leader.



[La Suite sur le site de la FFSA](#)

L'étape disputée au Vigean, sur la piste du Val de Vienne, marquera la mi-saison pour le Championnat de France F4 2013. A cette occasion et après deux épreuves disputées hors GT Tour, Pau et Spa-Francorchamps, les élèves pilotes de l'Auto Sport Academy retrouveront la vitrine du sport automobile français. Depuis le lancement de la saison, Anthoine Hubert impose sa suprématie. Il compte 7 podiums dont 7 victoires et 2 Top Five en 9 courses et possède plus de 120 points d'avance au Championnat. Pour autant, la concurrence emmenée par le pilote Finlandais Simo Muhonen est loin de baisser les bras et fera tout pour freiner l'ascension du leader.

[La Suite sur le site de la FFSA](#)

Le récital d'Anthoine Hubert

by hemispheres - Dimanche, juin 09, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/le-recital-danthoine-hubert/>



Parti depuis la dixième place, Anthoine Hubert a offert de magistraux dépassements pour remonter un à un ses adversaires et remporter ainsi une nouvelle victoire. Severin Amweg très en verve monte sur la seconde marche du podium. Le Russe Isaakyan termine quant à lui troisième.

La deuxième course du week-end du championnat de France F4, sous un ciel couvert, fût riche en émotion et rebondissements. A l'extinction des feux, le Chinois Ling emmène l'ensemble du peloton qui a effectué un départ sans encombre...



[Lire la Suite sur le site de la FFSA](#)

Parti depuis la dixième place, Anthoine Hubert a offert de magistraux dépassements pour remonter un à un ses adversaires et remporter ainsi une nouvelle victoire. Severin Amweg très en verve monte sur la seconde marche du podium. Le Russe Isaakyan termine quant à lui troisième.

La deuxième course du week-end du championnat de France F4, sous un ciel couvert, fût riche en émotion et rebondissements. A l'extinction des feux, le Chinois Ling emmène l'ensemble du peloton qui a effectué un départ sans encombre...

[Lire la Suite sur le site de la FFSA](#)

Le week-end parfait d'Anthoine Hubert

by hemispheres - Dimanche, juin 09, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/303/>



Sur une piste détrempée, Anthoine Hubert réalise une nouvelle course sans faute pour s'imposer. Simo Muhonen et Tristan Viidas ont usé de leur talent pour accompagner le vainqueur sur le podium.

Les conditions climatiques sont périlleuses et obligent la direction de course à donner le départ de la dernière course de ce week-end sous Safety Car. Quand le feu vert est donné aux pilotes, Anthoine Hubert profite de sa position de leader et d'une visibilité parfaite pour creuser un écart significatif sur ses adversaires dès les premiers tours...



[La Suite sur le site de la FFSA](#)

Sur une piste détrempée, Anthoine Hubert réalise une nouvelle course sans faute pour s'imposer. Simo Muhonen et Tristan Viidas ont usé de leur talent pour accompagner le vainqueur sur le podium.

Les conditions climatiques sont périlleuses et obligent la direction de course à donner le départ de la dernière course de ce week-end sous Safety Car. Quand le feu vert est donné aux pilotes, Anthoine Hubert profite de sa position de leader et d'une visibilité parfaite pour creuser un écart significatif sur ses adversaires dès les premiers tours...

[La Suite sur le site de la FFSA](#)

L'excellence d'Anthoine Hubert

by hemispheres - Mardi, mai 21, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/lexcellence-danthoine-hubert/>

De tout le week-end palois, le pilote qui a le plus impressionné fut sans doute le jeune Anthoine Hubert, 16 ans, engagé en Autosport Academy. Le pilote de Chartres ne commit pratiquement aucune faute, si ce n'est un léger accrochage dans la deuxième course, dans sa hâte à remonter.

Il domina sans partage deux des trois courses du week-end, surclassant ses adversaires.

[La Suite sur Sud ouest.fr](#) De tout le week-end palois, le pilote qui a le plus impressionné fut sans doute le jeune Anthoine Hubert, 16 ans, engagé en Autosport Academy. Le pilote de Chartres ne commit pratiquement aucune faute, si ce n'est un léger accrochage dans la deuxième course, dans sa hâte à remonter.

Il domina sans partage deux des trois courses du week-end, surclassant ses adversaires.

[La Suite sur Sud ouest.fr](#)

Anthoine Hubert en chef de file

by hemispheres - Vendredi, avril 12, 2013

<http://www.anthoinehubert.com/1204-anthoine-hubert-en-chef-de-file/>



Durant deux semaines consécutives, les pilotes du championnat de France F4 se sont retrouvés au Mans, à l'Auto Sport Academy pour participer à deux stages de regroupement lesquels comprenaient une journée d'entraînement officiel sur le circuit Bugatti du Mans. A deux reprises, Anthoine Hubert se classait en haut de la feuille des temps. L'ex-pilote de l'Equipe de France FFSA Karting s'annonce donc comme l'homme à battre cette saison mais la concurrence s'organise !



[Lire la Suite sur le site de la FFSA](#)

Durant deux semaines consécutives, les pilotes du championnat de France F4 se sont retrouvés au Mans, à l'Auto Sport Academy pour participer à deux stages de regroupement lesquels comprenaient une journée d'entraînement officiel sur le circuit Bugatti du Mans. A deux reprises, Anthoine Hubert se classait en haut de la feuille des temps. L'ex-pilote de l'Equipe de France FFSA Karting s'annonce donc comme l'homme à battre cette saison mais la concurrence s'organise !

[Lire la Suite sur le site de la FFSA](#)

Anthoine Hubert

PDF generated May 06, 2015 at 10:24 AM by Kalin's PDF Creation Station WordPress plugin