

Anthoine Hubert, portrait d'un (jeune) homme pressé

En video



www.chartrains-metropole/videos

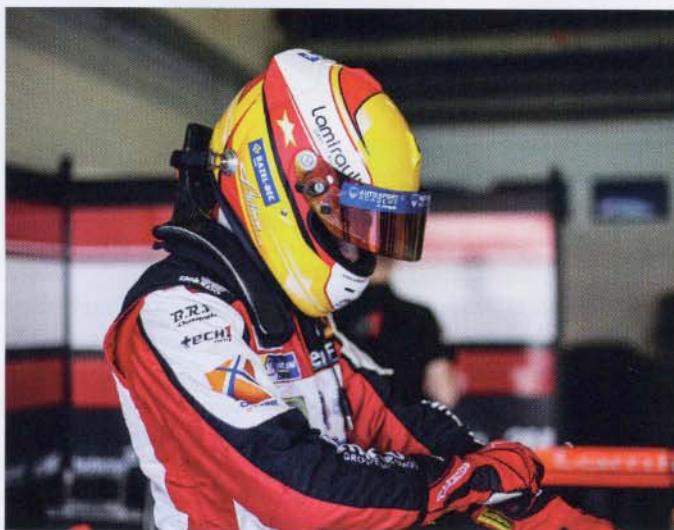
Agé de 18 ans, le jeune pilote originaire de Jouy vient d'entamer sa deuxième saison de course en Formule Renault 2.0. Objectif : devenir champion d'Europe.

A trois ans, il pilotait son premier kart. D'abord en loisir, puis très vite en compétition, grimpant les échelons jusqu'aux championnats du monde. A 16 ans, il changeait de volant pour passer à l'automobile, participant au championnat de France F4. Avec le titre à la clé en 2013 pour sa première saison...

Depuis deux ans, Anthoine Hubert est pilote de Formule Renault

2.0. « Chaque pilote a la même voiture, explique-t-il. La Renault 2.0 fait 220 chevaux, pour une vitesse maxi de 250 km/h. C'est un championnat d'Europe comptant sept meetings, en Espagne, en Belgique, en France, en Italie, en Hongrie, en Allemagne, en Angleterre... Une trentaine de pilotes internationaux, âgés de 17 à 21 ans, y participent. »

Pour ses débuts en Formule Renault 2.0 en 2014, Anthoine Hubert a terminé 15^e et premier « rookie », un terme qui désigne le meilleur pilote débutant pour sa première participation dans une catégorie. « Cela



montre qu'il y a un gros niveau et que la connaissance de la voiture est primordiale. »

Devenir pilote pro

Pour cette deuxième saison, qui a débuté les 25 et 26 avril au Motorland Aragon (Espagne), l'objectif d'Anthoine est clair et affiché : finir champion d'Europe.

« Remporter des titres est important », détaille celui qui ambitionne de passer à la catégorie supérieure en 3.5 litres, puis pourquoi pas un jour, à la Formule 1. Outre la pro-

motion et la visibilité, les victoires s'accompagnent en effet de primes, essentielles lorsqu'il s'agit de boucler le budget à l'intersaison. « La recherche de partenaires est une partie délicate, mais importante, du job de pilote. Heureusement, mon père m'aide beaucoup, ainsi que la FFSA (Fédération française du sport automobile). Pour monter, le talent ne suffit pas, il faut le

budget. Localement, je bénéficie du soutien fidèle, à la fois financier et personnel, d'Olivier Lamirault et de son groupe automobile. Les sociétés chartraines Publicité Rossignon (stickers) et Hémisphères et Compagnie (site Internet), m'aident aussi beaucoup. »

Si la F1 reste un rêve, son objectif « plus raisonnable » serait de devenir pilote professionnel, à l'image d'un certain... Loïc Duval, lui-aussi chartrain et champion du monde d'endurance, « qui s'amuse et a une plus belle carrière que beaucoup de pilotes de F1. »

Suivre l'actualité d'Anthoine Hubert : www.anthoinehubert.com

Suivre les courses en direct : www.worldseriesbyreanult.com

