

CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA F3 / NORISRING

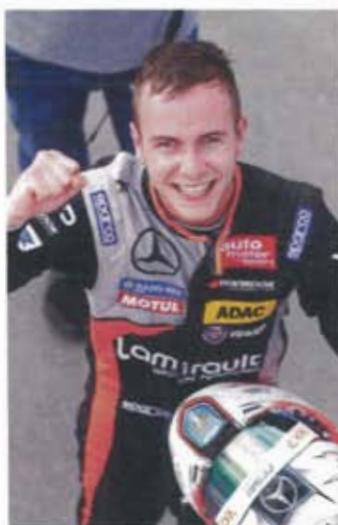
STROLL ENGRANGE HUBERT PERCE

Le Canadien a empoché deux nouvelles victoires lui permettant de prendre le large, tandis que le Rookie tricolore s'est offert un premier succès réparateur de ses déboires passés.

Jean-Luc Taillade

Chez Prema Powerteam, le conditionnement de Lance Stroll dans sa quête du titre semble avoir franchi un palier supplémentaire. À Nuremberg, le jeune Canadien, managé par Luca Baldisserri, a démontré ses progrès en matière de maîtrise des risques. S'il a bénéficié des déboires de Callum Iott (voir Vite), Stroll a su profiter de ses deux pole positions pour mener sans faillir et gérer la pression qu'aurait pu lui engendrer les nombreuses neutralisations, coutumières de la F3 européenne sur l'impitoyable tracé du Norisring. Avec ses 4^e et 5^e victoires cette saison, le pilote de développement de Williams F1 Team vire ainsi à mi-championnat fort de pas moins

86 points d'avance sur son équipier allemand Maximilian Günther. L'autre grand bénéficiaire de cette 5^e manche n'est autre qu'Antoine Hubert. Notre seul représentant s'est offert un incontestable premier succès en menant de bout en bout samedi après-midi. « C'est bien de réussir enfin à prendre de gros points, d'autant plus appréciables avec une première victoire. Après le week-end difficile du Red Bull Ring, je venais ici pour remonter et prendre des points, mais je ne m'attendais pas à l'obtenir. C'est juste dingue, avouait au téléphone le Chartrain. Les essais libres se sont bien passés, j'étais 5^e puis 2^e. En première qualif', j'étais très bien jusqu'à cinq minutes de la fin, mais je n'ai



Enfin le sourire sur le visage du Français...

pas réussi à aller chercher les 2 ou 3 dixièmes que tous ont trouvés. C'est ce qui m'a manqué pour être mieux que 13^e. J'étais un peu déçu. Je n'avais jamais roulé au Norisring, mais ce n'est pas le circuit le plus difficile, avec si peu de virages et le tour bouclé en 48"... Mais, d'un autre côté, il est quand même très bosselé et le fait qu'il soit si court ne permet pas aussi facilement de faire la différence. Les écarts sont très serrés. On l'a vu en deuxième qualification, où je fais exactement le même temps que Stroll au millième près. Comme je suis passé avant lui sur la ligne, la pole était pour moi. Dernière nous, Camara et Günther ont fait exactement le même chrono, à 14/1000^e du nôtre ! En termes de résultats,



Comme à l'accoutumée, la voiture de sécurité fut souvent de sortie au Norisring. Mais Antoine Hubert apprécie ces situations et les a particulièrement bien négociées.



Avec trois podiums dont deux victoires dans le week-end, cette fois, Lance Stroll a véritablement fait le trou au championnat.

c'est la première fois que je suis le mieux placé du team Van Amersfoort Racing sur un week-end. Mais il ne faut pas oublier que Calum Ilott avait fait 2^e et deux fois 1^{er} en qualification et qu'il n'a pu en profiter (voir Vite. Ndlr), précise avec honnêteté Antoine Hubert. Cependant, pour moi et ma position dans l'équipe, ça fait du bien. Tout le monde m'a aussi félicité pour mes relances après les neutralisations. C'est une situation que j'apprécie, lorsque je suis en tête et qu'il faut gérer la cadence au moment où de repartir. Et là, je savais que c'était important du fait qu'il y a une grosse aspiration sur ce circuit. Il fallait vraiment réussir de bons restarts pour ne pas être en danger en bout de ligne droite. En

course 2, les trois se sont bien passés, j'étais un peu stressé pour le dernier, car je savais qu'il ne restait plus beaucoup de tours. C'était un moment-clé de la course. Dans la course 3, il y en a eu un où c'était très limite et j'étais tenté de dépasser Stroll. Mais le départ ayant été différé et donné derrière la safety-car, en raison de la panne des feux, et comme il y a aussi eu un drapeau rouge (à cause de l'accrochage Tveter-Piquet-Kari. Ndlr.), j'ai limité la prise de risques, puisque je tenais une 2^e place et les gros points dont j'avais besoin. » Voilà en tout cas de quoi galvaniser le champion de France F4 2013 en vue du prochain rendez-vous de Zandvoort, aux Pays-Bas, à la mi-juillet. ●

Pénalités à gogo

Les commissaires sportifs ont largement sévi après les nombreuses maladresses ou agressions sources d'accrochages. Hormis Ilott (voir ci-contre. Ndlr), Camara, Newey et Piquet ont perdu des places de grille et des points sur leurs licences. Quant à Cassidy, une irrégularité sous safety-car lui a coûté sa 3^e marche du podium en course 1 au profit de Russell. Ce dernier a essuyé cinq places de grille et 2 points de « permis » après la C3, dont Barnicoat a été exclu à cause d'un fond plat non conforme. Enfin, les duettistes du team Mücke, Jensen et Beckmann, ont perdu trois places de grille à venir et 1 point de licence pour s'être accrochés tout près du dernier dernier. J.L.T.

VITE

Tveter

L'Américain de chez Carlin s'est à nouveau distingué bien involontairement, un peu à la manière de la manche de Spielberg, quand le Chinois Zhi Cong Li s'était envolé sur sa Dallara stoppée. Cette fois, Ryan Tveter a servi de tremplin à Pedro Piquet qui n'a pu éviter de télescopier le pauvre Niko Kari à la deuxième épingle en course 3.

Ilott

Le Britannique de Van Amersfoort, victime de la casse de son moteur en essais libres, a subi la sévérité du règlement. Pénalisé de 10 places de grille pour chacune des trois courses, à cause du changement de propulseur, il n'a pu profiter des deux pole positions signées pour les courses 2 et 3. Et comme un malheur ne vient jamais seul, il a également écopé de cinq places de grille et de deux points de licence pour avoir causé un accrochage avec Joel Eriksson en course 1.



THOMAS SUIER

CLASSEMENT F3

25-26 juin. Manche 5/10

Course 1 : 1. L. Stroll (Prema/Mercedes) 38 t. en 33'01"186, 2. N. Kari (Motopark/VW) à 1"0 (1^{er} rookie), 3. G. Russell (Hitech GP/Mercedes) à 2"9, 4. R. Aron (Prema/Mercedes) à 4"8, 5. B. Barnicoat (Hitech GP/Mercedes) à 6"2, 6. N. Cassidy (Prema/Mercedes) à 7"2, 7. M. Jensen (Mücke/Mercedes) à 7"4, 8. A. Hubert (Van Amersfoort/Mercedes) à 7"8, etc. **PP** : Stroll 48"148 (171,9 km/h). **MT** : Ilott 48"209.

Course 2 : 1. A. Hubert (Van Amersfoort/Mercedes) 36 t. en 34'10"668 (1^{er} rookie), 2. L. Stroll à 0"5, 3. M. Günther (Prema/Mercedes) à 1"4, 4. N. Cassidy à 2"7, 5. J. Eriksson (Motopark/VW) à 3"0, 6. G. Zhou (Motopark/VW) à 4"5, 7. C. Ilott (Van Amersfoort/Mercedes) à 4"8, 8. M. Jensen à 6"3, etc. **PP** : Hubert 48"163 (171,9 km/h) (C. Ilott 48"076, pénalisé). **MT** : Beckmann 48"375.

Course 3 : 1. L. Stroll (Prema/Mercedes) 24 t. en 34'36"561, 2. A. Hubert à 0"7 (1^{er} rookie), 3. S. Sette Câmara (Motopark/VW) à 1"9, 4. G. Zhou à 2"6, 5. M. Günther à 3"4, 6. N. Cassidy à 4"3, 7. C. Ilott à 4"8, 8. A. Lorandi (Carlin-VW) à 5"3, etc. **PP** : Stroll 48"180 (171,8 km/h) (C. Ilott 48"092, pénalisé). **MT** : Lorandi 48"179.

CHAMPIONNATS

Pilotes : 1. Stroll 234 pts, 2. Günther 148, 3. Ilott 140, 4. Russell 126, 5. Cassidy 111, 6. Barnicoat 98, 7. Camara 89, 8. Eriksson 86, ... 13. Hubert 66, etc.

Teams : 1. Prema Powerteam 405 pts, 2. Hitech GP 295, 3. Motopark 237, 4. Van Amersfoort 202, 5. Mücke 178, etc.

Rookies : 1. Barnicoat 221 pts, 2. Aron 195, 3. Eriksson 186, 4. Hubert 185, 5. Zhou 178, etc.

GP D'AUTRICHE

DU 30 JUIN AU 3 JUILLET
TOUS LES ESSAIS ET LE GRAND PRIX
EN INTÉGRALITÉ
AVEC LA DREAM TEAM RMC :
PATRICK TAMBAY, JEAN-LUC ROY, ANTOINE ARLOT

RMC

INFO TALK SPORT

RMC SPORT INTERNET / MOBILES / TABLETTES