

Des débuts fracassants pour Antoine Hubert

AUTO. Pour sa première saison en monoplace, Antoine Hubert domine outrageusement le championnat de F4. Vainqueur de neuf courses sur les douze disputées, le jeune pilote de Jouy est déjà tout proche du titre.

PAGE 25



AUTO / FORMULE 4 ■ À mi-saison, le pilote de Jouy est quasiment assuré du titre

Hubert au presque parfait !

Impressionnant leader, Antoine Hubert a écrasé la première partie de la saison de F4 et devrait logiquement être titré en septembre, sur le circuit de Magny-Cours, à deux courses de la fin...

Romain Léger

romain.leger@centrefrance.com

Les chiffres en disent long sur l'insolente domination d'Antoine Hubert dans le championnat de F4 : neuf victoires en douze courses, sept pole-positions sur huit possibles et six meilleurs tours en course ! Avec 154 points d'avance sur son dauphin, l'Estonien Tristan Viidas, le pilote de Jouy est sûr à 99 % de coiffer la couronne de champion. S'il maintient son allure démentielle, il devrait être titré début septembre, à Magny-Cours (Nièvre), lors de la cinquième des sept manches du championnat.

« Je m'attendais à me battre pour la gagne, mais je ne pensais vraiment pas dominer autant », avoue le jeune Eurélien de 16 ans, qui dispose pourtant de la même machine que ses adversaires. C'est donc son pilotage qui fait la différence. « Beaucoup de pilotes se focalisent sur les temps. J'y attache aussi de l'importance, mais je me concentre surtout sur les



AVENIR. Antoine Hubert devrait rouler en Formule Renault 2.0 en 2014.

qualifications et sur les premiers tours de course, qui sont très importants. Souvent, je creuse rapidement l'écart et ensuite je peux gérer », raconte l'ancien vice-champion du monde de karting, qui n'a toutefois pas l'intention de se reposer sur ses lauriers lors de la deuxième moitié de saison. Son objectif est clair : finir avec le maximum de points, histoire

d'attirer la lumière sur ses performances.

« Il faut que je marque mon empreinte sur le championnat pour me faire repérer et pourquoi pas attirer des sponsors », explique-t-il. Car ses yeux sont déjà rivés sur la saison 2014, avec un passage programmé en Formule Renault 2.0, la filière classique qui mène vers le plus haut niveau en monoplace. En

son temps, le Chartrain Loïc Duval, vainqueur des 24 Heures du Mans le mois dernier, s'y était imposé.

S'il a déjà eu quelques contacts avec des écuries françaises, tout devrait s'accélérer dans les prochaines semaines pour Antoine Hubert. « Je vais peut-être faire des tests cet été ou alors en fin de saison. Je suis pressé de voir comment c'est la 2.0 ! La Fédération, comme elle l'a fait avec les bons pilotes des générations précédentes, m'accompagnera et me conseillera pour trouver une bonne équipe. »

Côté budget, l'Eurélien pourra certainement compter sur les 110.000 euros promis au vainqueur de la F4. Mais ça ne suffira pas. C'est pourquoi, la semaine prochaine, il tentera de décrocher le volant Euroformula et les 60.000 euros qui vont avec. Il passera deux jours de sélections à La Châtre (Indre), dans le baquet d'une Formule Renault et tentera de se qualifier pour la finale.

Ces derniers jours, Antoine Hubert a aussi effectué des tests en Autriche pour entrer à la FIA Academy, le réservoir des meilleurs espoirs mondiaux. Malheureusement, il n'a pas été retenu. « Ils ne prenaient qu'un pilote par continent, et j'ai raté une journée parce que j'étais malade... » Un petit accroac dans une saison jusqu'ici parfaite ! ■