RCZ RACING CUP *VAL DE VIENNE*

LAMBERT VIRE EN TÊTE

Photos Grégory Lenormand / DPPI

Mathieu Lambert signe dans la Vienne sa deuxième victoire de la saison.

Mathieu Lambert et Steven Palette ont marqué de leur empreinte le rendez-vous poitevin. Le premier nommé a renoué avec la victoire dans la première course, comme lors de la manche inaugurale de la saison disputée au Bugatti. Le transfuge de la Seat Leon Supercopa a mené les débats avec autorité et vu la pression légèrement retomber après la pénalité infligée à son poursuivant direct, Palette, pour non-respect de la ligne de course, ainsi que la faute de Pierre-Etienne Chaumat dans le 9e tour. Lambert, beau vainqueur, précédait son équipier du JSB Compétition, Florent Priez, et Pierre Sancinena, lequel s'était livré une rude bataille avec Thibault Mourgues. Lambert lâchait soulagé à l'arrivé : « *Je savais qu'il fallait que je marque de gros points ici car j'en avais laissé filer beaucoup à Imola. Le "hat trick" est parfait.* » La course dominicale se révélait plus sage. Palette s'envolait de la pole position et filait bon train vers son troisième succès de la saison. Le vice-champion 2012 précédait Priez et Lambert qui montait à nouveau sur le podium. Une présence assidue au sommet de la hiérarchie qui lui vaut de ravir à Mourgues la tête du classement général provisoire.

N. G.

LA COUPE

1. M. Lambert, 78 pts - 2. S. Palette, 71 - 3. F. Priez, 65...

F4 *VAL DE VIENNE*

HUBERT REÇU DEUX SUR TROIS

Comme au Bugatti et à Imola, Anthoine Hubert a gagné deux des trois courses inscrites au programme du meeting. La première fut une simple formalité pour celui qui semble bien placé pour succéder à Alex Baron sur les tablettes de la discipline. Parti de la pole position, il a dominé la première course avec une insolente réussite. Dans la seconde, grille inversée oblige, le Lyonnais s'élançait de la dixième position. Revenu dans le groupe de tête, il voyait sa remontée stoppée après avoir été percuté par Marco De Peretti, lequel sera finalement exclu du meeting pour manque de respect vis-à-vis du directeur de course. Le premier abandon du leader au général ouvrait une voie royale au Suisse Séverin Amweg qui l'emportait d'un cheveu devant Tristan Viidas et Matevos Isaakyan. Dans la dernière manche, remonté comme un coucou, Hubert s'envolait de la première ligne et n'était plus rejoint. Son dauphin, Tom Le Coq, suivait à plus de quatre secondes. Et

Séverin Amweg remporte sa première victoire dans la discipline.

© Frédéric Le Floc'h / DPPI

Hubert de conclure : « *Hier, après l'accrochage, mon mécano a eu beaucoup de travail. Je tiens d'ailleurs à le remercier pour avoir remis la voiture en bon état pour aujourd'hui. Au départ, je me suis un peu loupé et c'était très serré avec Karpov, qui avait un peu volé le départ. Ça a touché mais j'ai réussi à garder la deuxième place. Ensuite avec l'erreur de Tom, j'ai réussi à le repasser et je l'ai distancé assez rapidement.* » Prochain rendez-vous, à Magny-Cours, début septembre.

N. G.

LE CHAMPIONNAT

1. A. Hubert, 253 pts - 2. T. Viidas, 100 - 3. S. Muhonen, 86,5...

EN DIRECT DU PADDOCK

▶**F4** Un partenariat a été noué entre la FFSA et le SMP Racing Project. Par ce rapprochement avec la fédération française, l'entité russe souhaite favoriser l'accession au plus haut niveau de ses espoirs en les intégrant à une structure professionnelle existante : l'Auto Sport Academy. Seize pilotes composent aujourd'hui ce programme qui recouvre différentes disciplines dont le karting et la monoplace. Trois d'entre eux disputent cette année le championnat de France F4 : Matevos Isaakyan, Kirill Karpov et Ivan Kostyukov, respectivement 5e, 12e et 16e au classement général après neuf courses disputées sur vingt et une.

▶**LES RCZ RACING CUP** inauguraient dans la Vienne un « facelift » inédit plus en adéquation avec la voiture de série. Celui-ci comprenait une nouvelle lame avant, un nouveau pare-chocs et de nouveaux phares. Ces retouches aérodynamiques sont censées apporter un surplus d'appui à l'avant. Le moteur voyait pour sa part sa puissance grimper à 260 ch grâce à un travail sur la cartographie.

Classements page 140