

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

HUBERT MARCHE AU SUPER

Sans ajouter de victoire à son total de neuf succès depuis le début de l'année, le pilote, seulement âgé de 17 ans, s'est assuré les points suffisants pour coiffer la couronne 2013, à une manche de la fin de saison. Interview.

Le titre, obtenu ce week-end, n'est pas à proprement parler une surprise, vu votre domination depuis le début de saison... C'est vrai. Ici, on m'a reproché gentiment de ne pas montrer mon euphorie, mais je savais depuis la manche du Val de Vienne (où son avance sur le 2^e a culminé à 153 points. Ndlr) que le titre viendrait tôt ou tard. Je n'en suis pas moins soulagé que ce soit enfin officiel.

Cette avance prise en début de saison peut-elle expliquer le relatif manque de résultats sur les meetings de Magny-Cours et de Lédénon ?

Dans la Nièvre, j'avais manqué mes qualifications et cela rend tout de suite les choses plus compliquées. J'avais connu beaucoup de réussite sur les trois premières manches et celle-ci m'a fui à Magny-Cours. J'en ai cependant tiré du positif : cela m'a montré que tout n'était pas toujours facile, qu'il fallait batailler et se remettre en question pour progresser. J'étais donc très motivé pour retrouver le chemin de la victoire à Lédénon. Cela s'est produit lors de la première course, avant que je sois pénalisé par le collège des commissaires (voir ci-contre. Ndlr). Et dimanche, j'ai pris un mauvais départ, avant de cravacher pour décrocher la 3^e place.

Quelle fut la clé du succès selon vous ?

On ne peut pas occulter mes années d'expérience en karting. Non seulement sur la piste, mais aussi au niveau de l'environnement, car j'ai fait partie de l'Équipe de France karting FFSA pendant trois ans, et je n'étais donc pas en terrain inconnu à l'Auto Sport Academy, alors que certains avaient tout à découvrir. C'est un avantage d'être immédiatement à l'aise en début de saison. **L'avenir passe par la Formula Renault 2.0. Où en êtes-vous de vos perspectives pour l'année prochaine ?**

C'est en effet la suite logique. La bourse de 100 000 €, offerte par la FFSA au vainqueur de la F4, va bien m'aider en vue de boucler



un budget pour évoluer dans un bon team de FR 2.0. La priorité est bien sûr l'Eurocup, dans le cadre des World Series by Renault mais, à défaut, les championnats régionaux ALPS et NEC peuvent constituer des options. J'ai déjà noué des contacts lors du meeting WSR au Paul-Ricard, et je serai aussi à Barcelone (pour la finale. Ndlr). Les tests en FR 2.0 proposés aux cinq premiers de la F4, après la dernière manche de la saison sur le circuit de Catalunya, seront également déterminants dans les discussions avec les écuries.

Avez-vous un conseiller ou un coach pour veiller sur votre carrière ?

Non, je n'en vois pas l'utilité. Je n'ai pas ressenti le besoin d'avoir un coach personnel car nous sommes bien encadrés au niveau physique et mental à l'Auto Sport Academy. Mon père m'accompagne dans les discussions avec les teams, rien de plus. J'essaie de garder les pieds sur terre. La F1 est un rêve bien sûr, mais je ne négligerai aucune piste pour vivre de ma passion du sport auto.

Propos recueillis par J.-C. Romec

Classement F4

12-13 octobre. Manche 6/7

Course 1 : 1. J. Gounon 15 t. en 21'08"213, 2. F. Hirsiger à 5"9, 3. T. Viidas à 6"6, 4. M. Isaakyan à 12"2, 5. M. De Peretti à 14"3, 6. D. Anoschin à 21"0, 7. N. Van Vaerenbergh à 23"9, 8. P. Hokfelt à 24"7, etc. PP : Hubert 1'23"469. MT : Hubert 1'23"485

Course 2 : 1. T. Le Coq 15 t. en 20'05"691, 2. R. Deguffroy à 0"5, 3. N. Van Vaerenbergh à 1"1, 4. A. Hubert à 1"5, 5. T. Viidas à 2"4, 6. D. Anoschin à 3"6, 7. F. Hirsiger à 4"5, 8. M. Isaakyan à 6"0, etc. PP : Deguffroy (grille inversée). MT : Hubert 1'24"746

Course 3 : 1. J. Gounon 15 t. en 21'24"106, 2. T. Viidas à 1"2, 3. A. Hubert à 1"7, 4. F. Hirsiger à 2"3, 5. N. Van Vaerenbergh à 5"5, 6. P. Hokfelt à 12"1, 7. T. Le Coq à 13"1, 8. K. Karpov à 13"3, etc. PP : Viidas 1'22"995. MT : Anoschin 1'24"487.

Championnat : 1. Hubert 313 pts (champion), 2. Gounon 197,5, 3. Viidas 163, 4. Isaakyan 131, etc.

VITE

GOUNON

Sur la lancée de son triplé à Magny-Cours, Jules Gounon a remporté la première course du meeting. Sur tapis vert toutefois, après une réclamation – justifiée – portée à l'encontre d'Antoine Hubert qui l'avait obligé à mettre les quatre roues hors piste peu après le départ. En revanche, il est allé chercher en piste sa victoire en course 3, notamment grâce à un excellent départ.

LE COQ

Première victoire cette saison pour le pilote de Saint-Herblain (Loire-Atlantique). Tom Le Coq a profité de sa place en première ligne grâce au principe de grille inversée en course 2 pour effectuer un cavalier seul.