

Porsche Carrera Cup

JOUSSE ET LEDOGAR ASSURENT LA RELÈVE

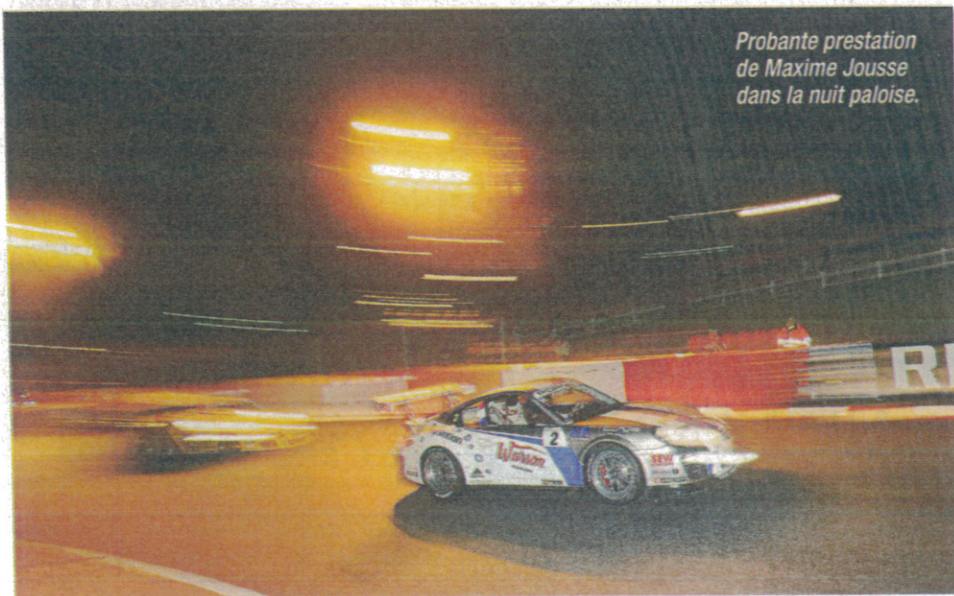
Les couleurs du Sébastien Loeb Racing avaient brillé, en 2012, grâce aux deux victoires du « patron-pilote » dans la cité paloise. Cette année, ses employés ont tenu à lui prouver qu'ils n'avaient pas besoin de lui. Maxime Jousse, d'abord, a résisté jusqu'au bout de la nuit

aux attaques de Gaël Castelli pour remporter la course de 40'. Cette première manche a été marquée par le choc violent de Vincent Beltoise contre le mur de pneus sous le pont Oscar, qui a occasionné une longue interruption. Le lendemain, Côme Ledogar signalait sa deuxième victoire de la saison après celle

enregistrée en ouverture au Mans, à l'issue d'une épreuve de nouveau très perturbée par les neutralisations. La moins banale n'était pas celle qui suivit la nouvelle sortie de Beltoise... au même endroit et selon le même angle d'attaque du mur de pneus ! Parti en pole, le vice-champion 2012 de la spécialité a su à son tour contenir Castelli derrière lui, jusqu'à ce que celui-ci commette une petite faute qui offrait dans le dernier tour la 2^e marche du podium à Maxime Jousse. « Pau n'est jamais facile à dompter, soufflait Ledogar à l'arrivée. Ce fut vraiment difficile, avec une course hachée par les Safety car. Il a fallu s'attacher à être au top lors des relances. »

J.-C. R.

Probante prestation
de Maxime Jousse
dans la nuit paloise.



DPP / G. LEVORMAND

Classement CARRERA CUP

18-20 mai. Manche 2/6

Course 1 : 1. M. Jousse (Sébastien Loeb Racing) **28 t. en 55'00''997**, 2. G. Castelli (CRT by A-Style) à 1'1, 3. L. Martins (Racing Technology) à 7'8, 4. C. Ledogar (Loeb Racing) à 8'6, 5. J. Pla (Nourry) à 9'5, 6. S. Bottemanne (Loeb Racing) à 32'4, 7. T. Samon (Racing Technology) à 33'4 (1^{er} B), etc. **PP** : V. Beltoise 1'27'862. **MT** : Ledogar 1'20'444.

Course 2 : 1. C. Ledogar (Sébastien Loeb Racing) **10 t. en 20'12'735**, 2. M. Jousse à 1'4, 3. G. Castelli à 2'4, 4. L. Martins à 2'5, 5. B. Lariche (Racing Technology) à 3'0, 6. C. Lapierre (Loeb Racing) à 3'7 (1^{er} B), etc. **Classements généraux non communiqués dans nos délais de bouclage.**

RENAULT CLIO CUP

TRÉMOULET
SE REFAIT

La course disputée en semi-nocturne, dimanche soir, fut haute en couleur : avec près d'une quarantaine de voitures lâchées sur une piste encore piégeuse, il fallait s'attendre à un peu de tôle froissée. Cela n'a pas manqué, occasionnant une neutralisation des trois premiers tours. Le vice-champion 2012, Éric Trémoulet, avait cependant eu le temps de doubler le poleman David Pouget, son principal rival cette année. À la relance, Trémoulet s'envolait vers une victoire que personne ne pouvait lui contester. La seconde épreuve du week-end, lundi soir, s'est disputée hors de nos délais de bouclage. **J.-C. R.**

Classement CLIO CUP

18-20 mai. Manche 2/6

Course 1 : 1. E. Trémoulet (Vic'team) **16 t. en 27'37''985**, 2. D. Pouget (GPA Racing) à 4'4, 3. P. Arellano (AK Compétition) à 52'1, 4. D. Ducl (Milan Compétition) à 52'8, 5. J. Lamic (Vic'team) à 53'2, 6. L. Mazars (Pole Position) à 1'14'0, etc. **PP** : Pouget 1'38'144. **MT** : Trémoulet 1'30'320.

La 2^e course s'est terminée hors de nos délais de bouclage.

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

HUBERT A SES REPÈRES

Comme il y a trois semaines au Bugatti, Antoine Hubert s'est imposé dans les première et troisième course du meeting palois. Normal : ce sont les deux manches qui répondent à la logique des chronos puisque leur grille est constituée à l'issue des essais qualificatifs. Mais vaincre à Pau ne va jamais de soi, surtout lorsque

l'on s'élance sur une piste humide. L'ancien kartman a su éviter les embûches pour se maintenir en tête jusqu'au moment où la course était neutralisée en raison de trop nombreuses sorties. Le scénario était encore plus radical pour la 2^e course, à la grille inversée. Pour la première fois du week-end, les jeunes de l'Auto Sport Academy avaient l'occasion de chauffer les slicks.

Des conditions idéales... jusqu'à ce qu'une averse brutale occasionne un drapeau rouge. Auteur d'un très bon départ, Jules Gounon décrochait là sa première victoire sous les yeux de son père Jean-Marc, auteur de 9 départs en F1 mais surtout vainqueur du Grand Prix de Pau F3000 en 1991. Lundi, sous le soleil revenu, Hubert reprenait ses bonnes habitudes.

J.-C. R.

Classement F4

18-20 mai. Manche 2/7

Course 1 : 1. A. Hubert les **14 t. en 25'24''546**, 2. N. Van Vaerenbergh à 1'0, 3. F. Pottier à 1'9, 4. S. Muhonen à 2'9, 5. T. Viidas à 3'1, 6. T. Le Coq à 4'4, etc. **PP** : Hubert 1'35'314. **MT** : Hubert 1'36'544.

Course 2 : 1. J. Gounon les **8 t. en 12'52''368**, 2. F. Hirsiger à 0'8, 3. S. Muhonen à 2'7, 4. T. Le Coq à 4'2, 5. A. Hubert à 4'3, 6. F. Pottier à 6'0, etc. **PP** : Richard (grille inversée). **MT** : Hubert 1'22'152.

Course 3 : 1. A. Hubert les **19 t. en 25'56''394**, 2. T. Viidas à 3'0, 3. T. Le Coq à 10'8, 4. F. Pottier à 15'1, 5. R. Deguffroy à 15'5, 6. D. Anoschin à 19'9, etc. **PP** : Hubert 1'34'733. **MT** : Van Vaerenbergh 1'19'935.

Championnat : 1. Hubert 122 pts., 2. Muhonen 46,5, 3. Gounon 44,5, etc.