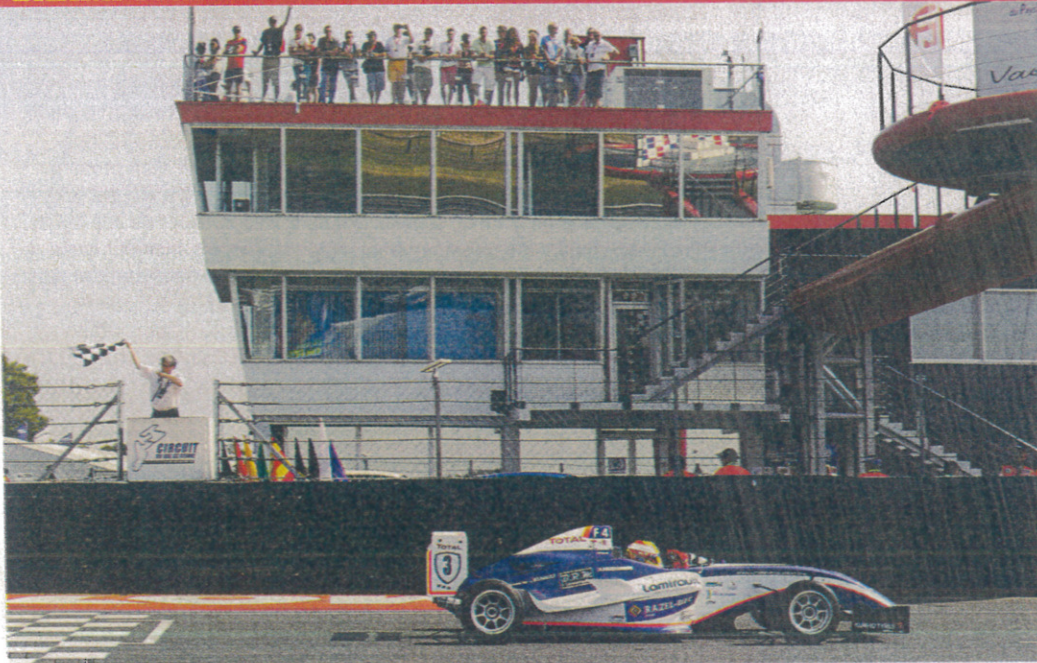


CHAMPIONNAT DE FRANCE F4



DPP / G. LENORMAND

SUPER HUBERT

Dominer outrageusement le championnat de l'Auto Sport Academy ne lui suffit pas. Après avoir réalisé le « hat trick » à Spa-Francorchamps, en remportant trois succès en autant de courses, Antoine Hubert est arrivé dans la Vienne avec un objectif bien précis : engranger le maximum de victoires. Le jeune Lyonnais, qui soufflera ses 17 bougies en septembre, a débuté en s'adjugeant la pole position pour les Courses 1 et 3. Dès le premier départ, Hubert s'est envolé. Régulier, il s'est montré, une fois de plus, totalement intouchable pour signer sa 8^e victoire de la saison. « Partir 10^e, maintenant j'ai l'habitude. À Spa, j'avais réussi à gagner donc là je vais essayer de faire pareil. Ça

semble un peu plus serré ici car le tracé permet moins de dépassements et l'écart avec les autres est moins important », préviendra-t-il à l'arrivée en prévision de la deuxième manche, sanctionnée par une grille inversée. Très en verve, sa course s'est brusquement arrêtée lorsque, remonté dans le top 5, il se fit percuter par Marco de Peretti. Premier abandon de sa saison. « Dommage, je pouvais viser le podium. Mais je regarde le championnat, ce n'est pas grave », relativisait-il. Parti de la première place de la grille pour l'ultime manche du week-end, Antoine Hubert s'extirpera d'un départ brouillon. « J'avais vraiment envie d'écraser les autres », avouera-t-il après avoir franchi la ligne d'arrivée, cette fois en tant que vainqueur. **J.M.**

VITE

DOUBLE PREMIÈRE

Le Suisse Séverin Amweg s'est adjugé sa première victoire en F4 lors de la Course 2, en devançant l'Estonien Tristan Viidas et le Russe Matevos Isaakyan. C'est, par ailleurs, la première fois de la saison qu'aucun Français ne prenait part à une cérémonie de podium.

SANCTION

Pénalisé pour avoir percuté Antoine Hubert, Marco de Peretti est entré en conflit avec la direction de course après la Course 2. Son attitude lui a valu d'être disqualifié de l'intégralité du meeting.

Classement F4

6-7 juillet. Manche 4/7

Course 1 : 1. A. Hubert 16 t. en 26'38"805, 2. D. Anoschin à 2"7, 3. T. Le Coq à 5"0, 4. M. Isaakyan à 6"3, 5. K. Karpov à 8"5, 6. M. De Peretti à 11"3, 7. A. Rossero à 12"4, 8. T. Viidas à 12"8, etc. **PP :** Hubert 1'40"181 (2eme meilleur chrono). **MT :** Hubert 1'39"337.

Course 2 : 1. S. Amweg 15 t. en 25'11"793, 2. T. Viidas à 0"4, 3. M. Isaakyan à 4"5, 4. J. Gounon à 4"8, 5. A. Rossero à 7"7, 6. D. Anoschin à 8"1, 7. I. Kostyukov à 8"4, 8. S. Muhonen à 9"3, etc. **PP :** Amweg (grille inversée) **MT :** Hubert 1'39"241

Course 3 : 1. A. Hubert 16 t. en 26'38"273, 2. T. Le Coq à 4"384, 3. I. Kostyukov à 5"7, 4. M. Isaakyan à 8"5, 5. F. Hirsiger à 9"8, 6. D. Anoschin à 10"8, 7. S. Muhonen à 13"4, 8. T. Viidas à 14"5, etc. **PP :** Hubert 1'39"766. **MT :** Kostyukov 1'38"991.

Championnat : 1. Hubert 253 pts. 2. Viidas 100, 3. Muhonen 86.5, etc.

CLIO CUP

STATU QUO

Eric Trémoulet (VicTeam) et David Pouget (GPA Racing) sont inséparables. Les deux grands rivaux se sont encore battus avec acharnement à l'occasion du 3^e rendez-vous de la saison. Le samedi, la performance était du côté du pilote GPA Racing : en plus de la pole position, David Pouget était un ton au-dessus en course. « Je n'ai pas pu suivre le rythme, tout simplement », concédait son adversaire, deuxième du

jour, avant de se venger le lendemain. Pole position, meilleur tour et victoire, Eric Trémoulet s'adjugeait à son tour le « hat-trick » et le maximum de points, tout comme son rival la veille. « Ce n'était pas facile, je pars en pole position mais David (Pouget) me repasse tout de suite, après on se bat un bon moment... À la fin, j'ai commis une petite erreur qui lui a permis de revenir mais ça a tenu », déclarait, soulagé, le vice-champion 2012 de la discipline. En réalisant, chacun à



DPP / G. LENORMAND

Eric Trémoulet et David Pouget ne se sont pas lâchés d'une semelle.

tout de rôle, exactement la même performance, les deux hommes forts de la saison 2013 ont tous les deux engrangé 80 points : l'écart reste donc inchangé entre Trémoulet, leader du classement Pilotes, et son dauphin Pouget. **J.M.**

Classement CLIO

6-7 juillet. Manche 3/6

Course 1 : 1. D. Pouget (GPA Racing), les 15 t. en 28'14"906. 2. E. Trémoulet (VicTeam) à 5"3, 3. G. Lafond (Milan Compétition) à 11"2, 4. B. Castagné (Raiwoit Racing) à 15"6, 5. M. Carrée (T2cm by VicTeam) à 17"6, etc. **PP :** Pouget 1'51"629. **MT :** Pouget 1'52"495.

Course 2 : 1. E. Trémoulet (VicTeam), les 15 t. en 28'10"998. 2. D. Pouget (GPA Racing) à 0"3, 3. B. Castagné (Raiwoit Racing) à 7"2, 4. G. Lafond (Raiwoit Racing) à 9"3, 5. X. Fouineau (LMV Sport) à 11"8, etc. **PP :** Trémoulet 1'51"465. **MT :** Trémoulet 1'51"999.

Championnat : 1. Trémoulet 246 pts 2. Pouget 208, 3. Castagné 164, etc.