

CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

HUBERT
N'ATTEND PAS

Fort d'un imposant palmarès en karting (3 podiums mondiaux dans deux catégories d'âge différentes), Anthoine Hubert apparaissait comme un favori à la succession d'Alex Baron avant même le début de la saison. Le Lyonnais n'a pas failli au moment d'assumer ce rôle puisqu'il a remporté deux manches sur trois au Mans, laissant la dernière au Finlandais Simo Muhonen qui a su profiter du système de grille inversée. Le premier leader de cette saison attend évidemment beaucoup du parrain de la promotion 2013, Olivier Panis. « *Je suis impatient d'écouter ses conseils, salive ainsi Anthoine. Non seulement au niveau de son savoir en matière de gestion de course, ou en ce qui concerne sa sensibilité dans le domaine des réglages ou du pilotage, mais aussi dans la façon de gérer sa carrière.* »

J.-C. R.



DIPPI / E. GOODEN

Classement F4

27-28 avril. Manche 1/7

Course 1 : 1. A. Hubert les 12 t. en 20'48"962. 2. K. Karpov à 7"7, 3. M. Isaakyan à 12"5, 4. D. Asoschin à 19"1, 5. F. Hirsiger à 19"7, 6. J. Gounon à 22"7, 7. N. Van Vaerenbergh à 23"2, 8. V. Naud à 23"6, etc. PP : Hubert (2^e meilleur chrono). MT : Pottier 1'42"254.

Course 2 : 1. S. Muhonen les 6 t. en 12'46"675. 2. V. Naud à 6"1, 3. M. Isaakyan, 4. D. Anoschin à 8"9, 5. A. Hubert à 9"4, 6. N. Van Vaerenbergh à 14"5, 7. F. Hirsiger à

17"4, 8. K. Karpov à 20"0, etc. PP : Muhonen (grille inversée). MT : Hubert 2'05"484.

Course 3 : 1. A. Hubert les 12 t. en 20'55"559. 2. J. Gounon à 2"0, 3. I. Kostyukov à 4"6, 4. F. Hirsiger à 5"0, 6. V. Naud à 8"9, 7. F. Pottier à 11"3, 8. L. Cypriano à 20"0, etc. PP : Karpov 1'41"564. MT : Hubert 1'42"744.

Championnat : 1. Hubert 63 pts.

2. Naud et Isaakyan 30, 4. Hirsiger 28, 5. Gounon et Muhonen 26, etc.

VITE

ACCIDENT

Le jeune Suisse Julien Meichtry a été sévèrement touché dans une sortie de piste lors du 1^{er} tour de la course 1. Il a dû être désincarcéré de sa monoplace et le bilan médical fait état de deux fractures des chevilles, une fracture du tibia et deux vertèbres légèrement touchées. Il a été rapatrié vers l'hôpital de Zurich pour y subir les interventions nécessaires.

EVOLUTION

Par rapport à 2012, les F4 ont gagné en puissance moteur (de 140 à 160 ch) mais aussi en aérodynamique, grâce à un flap supplémentaire sur l'aileron avant. Enfin, le passage des rapports s'effectue désormais via des palettes au volant.

GOUNON

Dauphin d'Hubert dans la 3^e course, Jules est le fils de l'ex-pilote F1 Jean-Marc Gounon (9 GP entre 1993 et 94). Champion du monde de karting Elite en 2012, il fait aussi la fierté de son grand-père Jean-Louis, qui fut en son temps vice-champion d'Europe de karting.



Olivier PANIS

Parrain de l'Auto Sport Academy 2013

Comment appréhendez-vous votre rôle auprès des jeunes pilotes du centre de formation de la FFSA ?

J'avais pu estimer la qualité de l'Auto Sport Academy lorsque mon fils Aurélien a fait partie de la promotion 2011. J'avais noté une très bonne organisation et pu vérifier que la parité était garantie pour tous. Aussi, quand la FFSA m'a sollicité pour venir conseiller les jeunes, j'ai donné mon accord, d'autant plus qu'il s'agissait d'un soutien de proximité puisque, participant au FFSA GT, je peux assister à toutes les courses de F4. Sans cela, ça n'aurait pas eu grand intérêt, car mon emploi du temps est par ailleurs assez chargé. Ce week-end, c'était mon premier contact avec eux. On a fait un débriefing et l'idée est de faire la même chose sur chaque manche.

De par votre expérience, pouvez-vous voir très rapidement ceux qui vont sortir du lot ?

C'est toujours difficile de savoir comment un jeune de 15 ans va évoluer sur les saisons qu'il a devant lui. Un exemple : Vaxivière a gagné la F4 en 2011, mais ça n'a pas marché lors de sa première année en FR 2.0. Et là, il remporte la 1^{re} manche de l'Eurocup FR 2.0 à Motorland (voir p. 52). Dans une saison, il est possible qu'un ou deux pilotes se détachent rapidement, tu peux alors leur tenir un discours différent des autres. Mais dominer une saison de la tête et des épaules n'est pas forcément un avantage. D'abord, on te colle une étiquette de « nouveau Prost » sur le dos, ce qui est une pression souvent négative, et d'autre part, lorsque l'on passe au niveau supérieur, on n'est pas familiarisé avec la bagarre en peloton. C'est ce qui arrive à Baron (*champion F4 2012. Ndlr*) cette saison en FR 2.0. Par ailleurs, dans une formule monotype, la confiance compte pour quelques dixièmes dans la globalité d'une performance. Il suffit de peu pour qu'un pilote en retrait à un moment de la saison finisse par se montrer à son avantage. Je leur rappellerai que les comptes se font à la fin de la saison. Parfois, il faut savoir se contenter d'une 2^e place pour mieux gagner la course d'après. Ça, ce n'est pas toujours facile à expliquer à des jeunes.

Quelle est la chose la plus importante que vous souhaitez leur transmettre ?

Je vais leur parler du respect que l'on doit avoir les uns envers les autres. Il faut parler de cela aux jeunes le plus tôt possible car, ensuite, c'est trop tard, les habitudes sont prises. Quand je vois des pilotes en FR 2.0 se toucher ou zigzaguer, je me dis qu'ils n'ont pas forcément conscience du danger. L'accident de ce week-end (voir ci-contre) doit le leur rappeler. Je vais le leur expliquer sans leur faire peur. Je n'ai pas non plus envie de passer pour un vieux c... !

Propos recueillis par J.-C. Romec